

## RIKSMEKLERENS MØTEBOK

i sak 2022-089 mellom

DET NORSKE MASKINISTFORBUND  
på den ene side

og

NORGES REDERIFORBUND  
på den annen side

vedrørende overenskomst for NOR-registrerte skip i utenriksfart

Den 25. og 26. november 2022 ble det avholdt meklingsmøter i Riksmeklerens lokaler, Grensen 3, Oslo under ledelse av mekler Elisabeth Stenwig.

### Til stede for partene:

Det norske maskinistforbund:

Hege Merethe Bengtsson, Helene Brandal, Vidar Johan Vartdal, Trym Harald Lokander, Mogens Larød, Berit Bygren Sandli, Arne Titland og Bernhard Møvik.

Norges Rederiforbund: Pål Tangen, Njål Sævik, Henning Lystad, Einar Monstad, Harald Fotland, Trine Oaland, Kristian Helland Vea, Liv Minde og Hege Ajer Petterson.

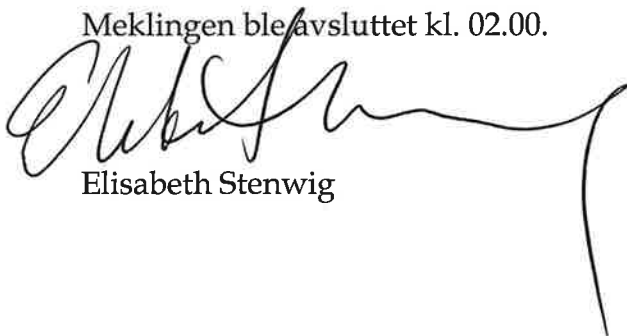
### Det ble fremlagt:

1. Melding om plassoppsigelse fra Det norske maskinistforbund, mottatt 2. november 2022.
2. Riksmeklerens forbud mot arbeidsstans, sendt 2. november 2022.
3. Det norske maskinistforbunds begjæring om at meklingen avsluttes, mottatt 21. november 2022.
4. Diverse dokumenter.

Meklingen fant sted i sær møter og fellesmøter.

Under meklingen nådde partene – med meklerens mellomkomst – fram til en forhandlingsløsning.

Meklingen ble avsluttet kl. 02.00.



Elisabeth Stenwig

# PROTOKOLL DNMF

## **Partene ble under mekling enige om følgende for Hovedtariffoppgjøret 2022:**

For tariffavtalene for NOR-registrerte skip i utenriksfart mellom Norges Rederiforbund og Det norske maskinistforbund

1. Med virkning fra 1. november 2022 gis et generelt tillegg på 4,5 %. Det generelle tillegget legges på hyresatsene, og alle overenskomstens kronetillegg inkl. kostpenger økes med samme prosentsats.
2. Med virkning fra 1. april 2023 gis ytterligere et generelt tillegg på 0,5 %. Det generelle tillegget legges på hyresatsene, og alle overenskomstens kronetillegg inkl. kostpenger økes med samme prosentsats.

### 3. Tap av helseattest

Med virkning fra 1. juli 2023 utvide aldersdekningen i lisensforsikringen (tap av helseattest) ved å utsette nedtrapping med to år (fra full erstatning tom fylte 50 år til full erstatning tom fylte 52 år). Videre at sluttidspunktet utsettes med to år (opphør ved 60, og ikke ved fylte 58 år).

### 4. Bestemmelsen om velferdspermisjon endres til.

Velferdspermisjon kan gis med inntil 14 dager pr. år dersom arbeidstakeren får underretning om at dennes foreldre, ektefelle, barn, søsken, svigerforeldre, samboer, barnebarn, mor/far til egne barn, samt samboers barn (med samboer mener i denne sammenheng personer som er registrert i folkeregisteret på samme adresse i minimum 1 år) er avgått ved døden eller alvorlig syk. Velferdspermisjon kan innenfor nevnte dager også gis med inntil 2 dager pr. år for deltakelse i egen bestemor/-fars begravelse. Arbeidstakeren opprettholder sin faste lønn i permisjonstiden og i den tilhørende fritid han ville ha opptjent hvis han hadde vært i tjeneste om bord.

### 5. Særskilt for NOR-Offshore overenskomsten

1. I punkt 2.4 b) legges til ny merknad:

Både arbeidsgiver og arbeidstaker har et ansvar for å varsle om at et avvik kan oppstå så raskt man er kjent med forholdet.

### 6. Særskilt om NOR-utenriks ferge

Vedlegg 1: Tilføy «/ETO» etter Maskinoffiser og «assistenter/ETR» etter elektriker.

### 7. Protokolltilførsler

### Protokolltilførsel vedrørende fagkurs/etterutdanning

Partene er enige om at bestemmelsen

«Maskinoffiseren har, i samråd med arbeidsgiver, rett til å ta inntil en ukes fagkurs eller annen form for relevant etterutdanning for maskinoffiserer pr. år»

- regulerer andre kurs enn de som normalt pålegges av rederi eller oppdragsgiver, og at rederiene må utvise imøtekommenhet på slike anmodninger.
- som inngår i de ulike NOR overenskomstene fremheves gjennom protokolltilførsel og eventuelt sirkulære fra NR.

### Ensidig protokolltilførsel fra Dnmf vedrørende krav om endring av bestemmelsen om avvik fra turnus i Offshore service-avtalen punkt 2.4:

Det Norske Maskinistforbund fremmet følgende krav i revisjon 2022:

Reglene om avvik fra oppsatt turnusplan gjelder bare ved fart i nord-europeisk farvann. Den som tjenestegjør på skip som opererer utenfor nord-europeisk farvann og som ikke får avløsning innen 5 tjenstedager etter planlagt skiftedag, har derimot rett på kompensasjon etter paragraf 2.5 - fra og med den 6. dagen.

Begrunnelse for kravet:

DNMF anser det slik at et noe kortere «slingringsmonn» på skiftedager bør være tilstrekkelig for kunne ta hensyn til både mannskapets oppsatte turnusplaner og samtidig skipets operasjonelle forpliktelser opp mot eventuelt klientselskap/ oppdragsgiver.

Kravet ble avvist av Norges Rederiforbund.