



## Det norske maskinistforbunds innspill til revidert nasjonalbudsjett 2023

---

Det norske maskinistforbund (Dnmf) er et partipolitisk uavhengig fagforbund tilsluttet Hovedorganisasjonen Unio, med vel 6000 medlemmer innen maritime og tekniske yrker, sjø- og landansatte i offentlig- og privat sektor. Dnmfs medlemmer jobber Innenfor hele den maritime næringen og har medlemmer på sjø og land.

Marine ingeniører, maskin- og elektrooffiserer besitter avgjørende kompetanse i de fire største økonomiske motorene i Norge. De største økonomiske motorene nå og i fremtiden. Denne kompetansen er avgjørende for å gjennomføre det grønne skiftet, teknologiskiftet og utviklingen av de nye næringene i havrommet.

Norske sjøfolk, marine ingeniører, maskin og elektrooffiserer bor i hele landet og bidrar til bosetting, kompetanse og næringsutvikling i hele landet. Dnmf mener myndighetene må se seg sitt ansvar bevisst hva gjelder å tilrettelegge for at næringen sikrer både dagens og fremtidens arbeidsplasser.

Dnmf har seks innspill til finanskomiteen:

- Behovet for en konkurransedyktig nettolønnsordning som innebærer fjerning av taket og utvidelse av dekningsområdet
- Oppfølging av regjeringens lovforslag om norske lønns- og arbeidsvilkår på norsk sokkel og i norske farvann, samt en løsning for offshore.
- Gjennomføringen av det grønne skiftet i havrommet og utvikling av nye næringer og arbeidsplasser krever en tydelig satsing på kompetanse, utdanning og etter og videreutdanning
- Nye energiformer krever økt satsing på redningsdykkertjenestene, brann, redning og beredskap
- Det må tas politiske retningsvalg for gods fra vei til sjø og bane
- Avsetning av nødvendige midler for fokus på helse, miljø og sikkerhet og arbeidslivsforskning

Et revidert budsjett hvor de maritime rammebetingelsene ligger til grunn

Norge skal leve av havet i fremtiden. Og i revidert budsjett som ble lagt frem 11. mai ligger de maritime rammebetingelsene til grunn.

Dnmf synes det er gledelig at det ikke kommer reduksjoner i viktige satsingsområder for våre medlemmer.

### Det norske maskinistforbund

Rosenkrantz gate 15  
Postboks 2000 Vika  
0125 OSLO, Norway

NO 970 167 935

Telefon: + 47 24 14 83 70  
telefaks: + 47 24 14 83 80

E-mail: [post@dnmf.no](mailto:post@dnmf.no)  
Web: [www.dnmf.no](http://www.dnmf.no)

Bank: DNB ASA  
Kontonr.: 8380.08.69946

INAB: NO33 8380 0869 946  
SWIFT: DNBANOKKXXX



Den maritime næringen har også stor betydning for sysselsettingen i Norge, og skaper arbeidsplasser over hele landet.

Den maritime næringen er tiltenkt rollen som av de største økonomiske driverne i nasjonen i dag og i fremtiden og et grunnlag for velferdsstaten.

Dnmf ønsker nå at regjeringens satsinger i Hurdalsplattformen nå må komme til syne.

### Kap. 909 Tiltak for sysselsetting av sjøfolk

#### Nettolønnsordningen må styrkes

Nettolønnsordningen øker med 155 millioner kroner i revidert budsjett, økningen skyldes endringer i anslag for antall sjøfolk i tilskuddsmodellene. Dnmf savner en styrking av ordningen, som lovet i Hurdalsplattformen.

Nettolønnsordningen er lovfestet og skal sikre rekrutteringen av norske sjøfolk. Nivået og den økonomiske rammen for ordningen blir vedtatt i statsbudsjettet. Det er avgjørende at norsk maritim næring og norsk maritim kompetanse har forutberegnelige rammevilkår. Forslag om stadig reduksjoner av nettolønnsordningen eller en ordning som internasjonalt ikke er konkurransedyktig skaper uforutsigbarhet og går ut over norske arbeidsplasser for norsk bosatte sjøfolk.

Ordnningen sikrer konkurransedyktige rammevilkår både for sjøfolkene og rederier med skip i både NOR og NIS. Ordningen har siden sin innføring bidratt sterkt til å opprettholde norske arbeidsplasser på norske skip, samtidig som den har bidratt til å sikre norsk maritim kompetanse og videre rekruttering av norske sjøfolk.

Norske sjøfolk, maskin- og elektrooffiserer er navet i den maritime næringen og avgjørende kompetanse for utvikling og innovasjon i hele den maritime klynge. Dette er kompetansen som skal utvikle dagens og morgendagens næringer i havrommet og som skal gjennomføre, utvikle gjennom det grønne skiftet

Det er derfor helt nødvendig at denne ordningen styrkes og taket fjernes.

*Dnmf ber finanskomiteen anmode regjeringen om å styrke tilskuddsordningene for sjøfolk, jf. NFDs budsjettproposisjon kap. 909 post 73 Tilskudd til sysselsetting av sjøfolk.*

### Norske lønns og arbeidsvilkår på norsk sokkel i norske farvann inklusive offshore

Vi ber om at lovforslaget om norske lønns- og arbeidsvilkår på norsk sokkel og i norske farvann inklusive offshore prioriteres og gjennomføres.

Kravet støttes av vår hovedorganisasjon Unio.

#### Det norske maskinistforbund

Rosenkrantz gate 15  
Postboks 2000 Vika  
0125 OSLO, Norway

NO 970 167 935

Telefon: + 47 24 14 83 70  
telefaks: + 47 24 14 83 80

E-mail: [post@dnmf.no](mailto:post@dnmf.no)  
Web: [www.dnmf.no](http://www.dnmf.no)

Bank: DNB ASA  
Kontonr.: 8380.08.69946

INAB: NO33 8380 0869 946  
SWIFT: DNBANOKKXXX



Gjennomføringen av det grønne skiftet i havrommet og utvikling av nye næringer og arbeidsplasser krever en tydelig satsing på kompetanse, utdanning og etter og videreutdanning

Maritim næring er Norges nest største eksportnæring, kun slått av olje- og gassnæringen. I tillegg står fisk og havbruk for betydelige eksportinntekter for staten Norge. Dnmf representerer sysselsatte i alle disse tre næringene.

Det er vår kompetanse, våre hender og hoder som skal stå for en utvikling og innovasjon i denne avgjørende næringen.

Det er derfor avgjørende at med næringsutvikling følger arbeidsplasser for norsk bosatte sjøfolk. Skal en drive næring i Norge skal dette gi avkastning i form av arbeidsplasser til norsk bosatt kompetanse. Sjøfolk bor i alle landets kommuner.

Dnmf mener myndighetene må se seg sitt ansvar bevisst hva gjelder å tilrettelegge for at næringen sikrer både dagens og fremtidens arbeidsplasser.

Gjennomføringen av det grønne skiftet i havrommet og utvikling av nye næringer og arbeidsplasser krever en tydelig satsing på kompetanse, utdanning og etter- og videreutdanning og at det settes av nødvendige midler til dette.

I maritim næring foregår i det vesentlige forskning og utvikling samt etter og videreutdanning i næringen selv. Dette er ikke holdbart for fremtiden at næringen alene skal ta denne kostnaden. Det må settes av nødvendige offentlige ressurser til etter- og videreutdanning, forskning og utvikling rettet mot maritim næring.

I tillegg må grunnutdanningene være internasjonalt konkurransedyktige.

## Nye energiformer, 0 visjon og redningsdykkere og beredskap.

Regjeringen ønsker krav om nullutslipp for ferjer og hurtigbåter

Det som gir lavere karbonavtrykk og som kan fremstå som grønt og positivt for miljøet rundt oss, kan være utfordrende eller skadelig for arbeidstakerens helse, miljø og sikkerhet dersom en ikke samtidig følger opp utviklingen med nødvendig nasjonal og internasjonal lovgivning, forskning, krav og kompetansekrav til bruken av disse energiformene. Rettferdig omstilling har vært og blir en stor kamp fremover som Dnmf vil kjempe videre for.

Rettferdig omstilling og gjennomføringen av det grønne skiftet i havrommet og utvikling av nye næringer og arbeidsplasser krever en tydelig satsing på kompetanse, utdanning og etter- og videreutdanning, regelverksutvikling, forskning og krav til næringene. Det er viktig at myndighetene i sine anbudsprosesser har strenge krav til den omstillingen som skal finne sted.

Dnmf synes det er svært kritisk av det i revidert budsjett ikke er avsatt penger til en økt satsing på redningsdykkertjenesten langs hele Norges kyst. De nye energiformene vil kreve økt oppmerksomhet rundt brann, redning og beredskap.

Det er bra og gledelig at regjeringen forsterker og tydeliggjør satsningen på den nye brann og rednings skolen i Tjeldsund kommune. Dette vil særlig komme fremtidens brannfolk til gode.

Det er bra at brannyrket får en mer formalisert og ensartet utdanning.

### Det norske maskinistforbund

Rosenkrantz gate 15  
Postboks 2000 Vika  
0125 OSLO, Norway

NO 970 167 935

Telefon: + 47 24 14 83 70  
telefaks: + 47 24 14 83 80

E-mail: [post@dnmf.no](mailto:post@dnmf.no)  
Web: [www.dnmf.no](http://www.dnmf.no)

Bank: DNB ASA  
Kontonr.: 8380.08.69946

INAB: NO33 8380 0869 946  
SWIFT: DNBANOKKXXX



## Gods, fra vei til sjø og bane

Overføringen av gods fra vei til bane og sjø er helt avgjørende for å få gjennomført det grønne skiftet.

Når regjeringen velger å fjerne tilskuddsordningen for godsoverføring må dette erstattes med andre mer kraftfulle tiltak for å nå målet om å frakte mer gods på sjøen.

For å lykkes må det vises politisk valg. Dette er avgjørende for valg og bygging av nødvendig infrastruktur samt valg av energiform.

## Avsetning av nødvendige midler for fokus på helse, miljø og sikkerhet og arbeidslivsforskning

Samtidig må regjeringen i denne massive omstillingen i næringslivet ha fokus på helse, miljø og sikkerhet og arbeidslivsforskning, da dagens regelverk ikke nødvendigvis er relevant eller tilstrekkelig for den nye næringen. Det mangler avsetning av nødvendige midler til dette.

Det er avgjørende for å lykkes at en har faste ansettelses, reduserer bruken av bemanningsbyråer og har gode trygge jobber som tar spillereglene i arbeidslivet på alvor. Trepartssamarbeidet blir enda viktigere fremover

Vennlig hilsen,

Hege-Merethe Bengtsson  
Administrerende direktør  
Det norske maskinistforbund

Bjørn Thorvaldsen  
Samfunnskontakt og Politisk rådgiver  
Det norske maskinistforbund

### Det norske maskinistforbund

Rosenkrantz gate 15  
Postboks 2000 Vika  
0125 OSLO, Norway

NO 970 167 935

Telefon: + 47 24 14 83 70  
telefaks: + 47 24 14 83 80

E-mail: [post@dnmf.no](mailto:post@dnmf.no)  
Web: [www.dnmf.no](http://www.dnmf.no)

Bank: DNB ASA  
Kontonr.: 8380.08.69946

INAB: NO33 8380 0869 946  
SWIFT: DNBANOKKXXX