

**Gjelder fra 1. november 2022
til 31. oktober 2024**

O V E R E N S K O M S T

mellom

NORGES REDERIFORBUND

og

DET NORSKE MASKINISTFORBUND

vedrørende

**MASKINOFFISERER PÅ
NOR-REGISTRERTE SKIP**

DEL I HOVEDAVTALE.....	5
DEL II GENERELLE BESTEMMELSER	5
§ 1 ANSETTELSE OG OPPSIGELSE	5
1.2 AVVIKLING AV TJENESTEFORHOLDET <i>JFR. SKIPSARBEIDSLOVEN § 5-2</i>	6
1.3 OPPSIGELSESTIDENS HENLEGGELSE <i>JFR. SKIPSARBEIDSLOVENS § 5-2</i>	6
1.4 ANSIENNITET OG FORTRINNSRETT	6
§ 2 SEILINGSPERIODER - TURNUSPLAN.....	7
2.1 TJENESTETID, FERIE/FRITID	7
2.3 TJENESTETIDS- OG FRITIDSREGNSKAP	7
2.4 GODTGJØRELSE FOR EKSTRA TJENESTE	8
§ 3 LØNSBESTEMMELSER	8
3.1 LØNNSUTBETALING OG LØNSBEREGNING.....	8
3.1.1 ANSATTE SOM ER OMFATTET AV ARBEIDSTIDSLOVEN	9
3.1.2 ANSATTE SOM IKKE ER OMFATTET AV ARBEIDSTIDSLOVEN	9
3.1.3 MASKINSJEFENS LØNSFASTSETTELSE	9
3.2 UTBETALINGER I TILLEGG TIL DEN FASTE MÅNEDSLØNNEN	9
3.2.1 KOSTPENGER UNDER AVSPASERING AV FERIE/FRITID.....	10
3.2.2 EKSTRA OVERTIDSBETALING	10
3.2.3 KOMPETANSETILLEGG.....	10
3.2.4 ASSESSORTILLEGG.....	10
3.2.5 2.MASKINIST JR.....	10
3.2.6 GODTGJØRELSE FOR STOPPTØRN NÅR SKIPET LIGGER VED LAND	11
3.2.7 BEREDSKAPSVAKT I SJØEN	11
3.2.8 LUGARVAKT UNDER LAND.....	12
3.2.9 KJEMIKALIELASTTILLEGG	12
3.2.10 FRYSELASTTILLEGG	12
3.2.11 DAGMANNENS OVERTIDSBETALING	12
3.2.12 HJELPEMASKINERITILLEGG	12
3.2.13 OPPGJØR VED FORLIS.....	13
3.2.14 SECURITY OFFICER (SSO) TILLEGG	13
3.3 VERKSTEDSOPPHOLD ETC.	13
3.4 TJENESTE PÅ SKIP I LAVERE HYREKLASSE	13
3.5 HEL UKE I HAVN	13
§ 4 TJENESTETILLEGG	14
4.1 ANTALL TILLEGG	14
4.2 OPPTJENINGSTID	14

§ 5 ARBEIDSTID OG ARBEIDSSOMRÅDE	14
5.1 ARBEIDSTIDSBESTEMMELSER.....	14
5.2 OVERTIDSBESTEMMELSER	15
5.3 ARBEIDSPLANER OG VAKTLISTER	16
§ 6 UTGIFTER VED ANSETTELSE, REISEUTGIFTER OG REISETID.....	16
6.1 UTGIFTER VED ANSETTELSE OG AVSLUTNING AV TJENESTEFORHOLDET.....	16
6.2 BEFORDRING MED JERNBANE	17
6.3 BAGASJE	17
6.4 MARITIME PERSONELLSERTIFIKATER.....	17
6.6 BEREGNING AV TJENESTETID - ARBEID I HJEMREISEDØGN.....	18
6.7 HVILETID.....	18
§ 7 VERNEUTSTYR, ARBEIDSTØY OG UNIFORM	18
7.1 VERNEUTSTYR.....	18
7.2 OVERLEVELSESDRAKT	18
7.3 UNIFORM	18
§ 8 FORSIKRING, EFFEKTERSTATNING OG PENSJON.....	19
8.1 TRYGGHETSFORSIKRING	19
8.2 PENSJON 8.2.1 TJENESTEPENSJON	19
8.2.2 AVTALEFESTET PENSJON (AFP)	19
8.3 DØDSFALLSFORSIKRING	20
8.4 EFFEKTERSTATNING	20
8.4.1 ERSTATNINGENS STØRRELSE	20
8.4.2 DOKUMENTASJON	20
8.5 FORSIKRING PÅ REISE TIL OG FRA SKIPET.....	20
§ 9 VELFERDSPERMISJON.....	20
10.1 SYKELØNN	21
10.2 VARSLING/PLIKT TIL Å OPPSØKE LEGE	21
10.3 TURNUS OG FERIE/FRITIDSAVSPASERING	22
10.4 GJENINNTREDELSE	22
10.5 OPPSIGELSE AV SYK ARBEIDSTAGER	22
§ 11 GODTGJØRELSE FOR DELTAGELSE I KURS, FAGKURS OG ETTERUTDANNING	23
11.1 PÅLAGTE KURS.....	23
11.2 OPPDATERING AV SERTIFIKATER IHT STCW KONVENSJONEN	23
11.3 FAGKURS/ETTERUTDANNING.....	23
§ 14 NYE STILLINGER.....	23
§ 15 TREKK AV AVGIFT TIL DET NORSKE MASKINISTFORBUND.....	24

§ 16 OPPLYSNINGS- OG UTVIKLINGSFONDET	24
§ 17 SKIPSLEDELSE	24
§ 18 ARBEIDSORDNING I MASKINROMMET PÅ SKIP OVER 4.000 BT	24
§ 19 SLUTTBESTEMMELSER	25
19.1 VARIGHET	25
19.2 2. AVTALEÅR	25
PROTOKOLLTILFØRSEL:	25
VEDLEGG 1 FRITIDSREGNSKAP	26
VEDLEGG 2 ETTER- OG VIDEREUTDANNING.....	28
VEDLEGG 3 BEREGNING	29
VEDLEGG 4 AFP-ORDNING	30

DEL I HOVEDAVTALE

Hovedavtalen er første del av denne overenskomsten og er således en integrert del av avtalen. Dette gjelder ikke hvis avtalen brukes om bord i skip som er registrert i annet register enn NOR-skipsregister. Partene lokalt kan i en særavtale, etter Hovedavtalens kap. 9, bli enige om at deler av Hovedavtalen skal legges til grunn i virksomheten.

DEL II GENERELLE BESTEMMELSER

Denne overenskomst er en integrert del av de generelle avtaler for skip i utenriksfart, herunder Hovedavtalen.

Avtalen gjelder for skip registrert i NOR som ikke er dekket av en av følgende tariffavtaler mellom partene:

1. Avtalen for NOR-registrerte offshore servicefartøyer
2. Avtalen for NOR-registrerte bøyelasteskip
3. Avtalen for NOR-registrert ferger i Nord- og Østersjøfart
4. Avtalen for NOR-registrerte skip i virksomhet som kabelleggingsskip

Hyreskalaene for maskinister bygger på kilowatt-tonn (kWT). Med kWT forstås summen av skipets bruttotonnasje (BT) og hovedmaskineriets bremseeffekt i kilowatt (kW). For turbo- og dieselelektrisk drevne skip er bremseeffekten den ytelse i kW som hovedgeneratorene yter, dividert med virkningsgraden som verkstedet oppgir. For elektrikere bygger hyreskalaene på det elektriske anleggets ytelse i kilowatt.

Begrepet "maskinoffiser" omfatter stillingskategoriene "maskinist" og "elektriker".

Overenskomsten gjelder for samtlige maskinister og for elektrikere som er medlemmer av Det norske maskinistforbund og som tjenestegjør i de virksomheter som er omfattet av denne overenskomsten.

§ 1 ANSETTELSE OG OPPSIGELSE

Arbeidstakeren ansettes i arbeidsgivers virksomhet etter nærmere avtale mellom arbeidsgiver og den enkelte arbeidstaker, jf skipsarbeidsloven kap 3 med forskrifter av 19. aug 2013 nr 1000. Ved ansettelsen skal arbeidstakeren gjøres kjent med denne avtale, og ansettelsesavtalen skal vise til denne.

Før overflytting fra et skip til et annet innen arbeidsgivers virksomhet, skal overflyttingen drøftes med den det gjelder.

Ved ansettelse betales grunnhyre (jfr. hyretabellene) tillagt de lov- og avtalefestede feriepenger, pluss eventuelle kompetansetillegg samt oppholdsgodtgjørelse med den til

enhver tid gjeldende sats pr. døgn for tiden mellom ansettelse (jfr. Skipsarbeidsloven § 4-1) og tiltredelse av tjenesten. Denne tid medtas ikke i det etterfølgende tjenestetids- og fritidsregnskap som skal føres.

1.2 Avvikling av tjenesteforholdet jfr. Skipsarbeidsloven § 5-2

Den gjensidige oppsigelsesfristen er 1 måned, etter 5 års sammenhengende tjeneste hos arbeidsgiver er den 2 måneder, og etter 10 år er den 3 måneder. For maskinsjef er oppsigelsestiden 3 måneder.

Oppsigelse skal være skriftlig.

Dersom arbeidstakeren ber om det, skal oppsigelsen begrunnes.

Skipsfører kan alltid avvikle arbeidstakerens tjenesteforhold på det enkelte skip. Ansettelsesforholdet kan bare bringes til opphør av arbeidsgiver.

1.3 Oppsigelsestidens henleggelse jfr. Skipsarbeidslovens § 5-2

Oppsigelse regnes fra dato til dato, slik at oppsigelsestiden kan avvikles om bord og/eller i land.

For arbeidstakere som er i land på det tidspunkt oppsigelsen meddeles, gjelder at oppsigelse anses mottatt samme dag som den elektroniske meldingen via «Digipost» eller tilsvarende sikker forsendelse er mottatt. Dersom det sendes med post anses denne levert samme dag meldingen om at rekommandert sending kan hentes. Den (elektroniske) adressen arbeidstakeren sist oppga til arbeidsgiver skal benyttes ved oppsigelse/avskjed fra arbeidsgiver.

Når oppsigelsen gis av arbeidsgiver skal ferie/fridager opptjent før oppsigelsestiden er begynt å dreie ikke medregnes i oppsigelsestiden.

Arbeidstakeren plikter å stå til arbeidsgivers disposisjon frem til oppsigelsestidens utløp.

Ferie/fridager opptjent i tjeneste om bord etter at oppsigelsestid er begynt å dreie, kan gå inn i oppsigelsestiden.

Ferie/fritid som ikke er avspasert skal utbetales kontant når oppsigelsestiden er utløpt.

1.4 Ansiennitet og fortrinnsrett

Ved oppsigelse på grunn av innskrenkninger skal det ved avgjørelsen av hvem som skal sies opp tas hensyn til ansiennitet i virksomheten. Det samme gjelder ved permittering ut over 11 ukers varighet, jf. Hovedavtalens kap VII. Arbeidstaker som er sagt opp på grunn

av innskrenkninger har inntil ett år etter oppsigelsen fortrinnsrett ved nyansettelser hos arbeidsgiver jf. skipsarbeidsloven § 3-6 og 3-7. Fortrinnsretten gjelder bare for arbeidstaker som har vært ansatt til sammen 12 måneder i de to siste år. Fortrinnsretten kan fravikes når arbeidsgiver må ansette en arbeidstaker straks, og fortrinnsberettiget arbeidstaker ikke vil kunne varsles eller tiltre i tide. Ved slik ansettelse skal det tas hensyn til ansiennitet i virksomheten.

§ 2 SEILINGSPERIODER - TURNUSPLAN

2.1 Tjenestetid, ferie/fritid

Denne avtale er basert på at 6 måneder av tjenestetiden pr. år skal være om bord og at 6 måneder skal avspaseres som ferie/fritid i land. Avspaseringsperioden (6 måneder pr. år) inkluderer den lov- og avtalefestede ferie. Det kan mellom besetningen eller den enkelte og arbeidsgiver avtales kortere eller lengre tjenestetid pr. år enn 6 måneder med proporsjonal endring i lønn.

2.2 Turnusplan

I samråd med tillitsvalgte, eller besetningen der slik ikke finnes, på det enkelte skip eller grupper av slike skip skal det settes opp en skriftlig turnusplan for tjenestetid om bord og ferie/fritid i land. Det skal føres regnskap over den enkeltes tjenestetid om bord og avspasert ferie/fritid i land.

Seilingsperiodenes lengde i nordeuropeisk fart avtales lokalt, men skal normalt ikke overstige 6 uker etterfulgt av tilsvarende fri. For skip i andre fartsområder avtales tjenestetidens lengde lokalt, dog skal tjenesteperiodene normalt ikke overstige 16 uker.

Så langt det er mulig skal man søke å sikre at de ansatte får jul og nyttår hjemme annet hvert år.

Merknad

Med nord-europeisk farvann mener partene havområdene innenfor en linje strukket fra Brest i Frankrike til syd-vest for Irland videre vest for Island til Jan Mayen og Spitsbergen 82 grader nord og deretter rett øst til 40 grader øst som følger meridianen sydover til fastlandet.

2.3 Tjenestetids- og fritidsregnskap

Ved utløpet av hver 12-måneders tjenesteperiode skal det settes opp en oversikt som viser arbeids- og fritidsperioder i den forløpne 12-månedersperiode. Oppgjørsmåten for overskytende eller manglende ferie/fritidager fremgår av vedlegg 1.

Oppgjøret skal først skje ved utløpet av en friperiode.

Ved ansettelsesforholdets opphør foretas kontantoppgjør for eventuelle gjenstående ferie/fridager.

2.4 Godtgjørelse for ekstra tjeneste

Godtgjørelse for ekstra tjeneste utenom turnusplanen skal utbetales ved første månedsavregning.

Slik ekstra tjeneste utenom turnusplanen godtgjøres med 3/30 månedslønn for hver slik dag.

Ved avløsning/ekstra tjeneste for en annen arbeidstaker som er innvilget velferdspermisjon etter skipsarbeidsloven §§ 8-1 – 7-9, kompenseres dette med 2/30 månedslønn pr. dag.

Ved denne avregningen er all godtgjørelse for ekstra tjeneste om bord oppgjort. Under slik forlenget tid om bord dreier månedslønnen. Fridager trekkes i henhold til turnusplanen.

§ 3 LØNNBESTEMMELSER

3.1 Lønnsutbetaling og lønnsberegning

Mellom arbeidsgiver og det lokale tillitsmannsapparatet avtales den faste lønnen for det enkelte skip/virksomhet, jfr. vedlagte lønnsberegninger. Det er i lønnstabellene beregnet faktorer for fast månedslønn for hhv. 10, 10,5, 11, 11,5 og 12 timer gjennomsnittlig daglig arbeidstid, se vedlegg 3. Månedslønn basert på 10 timer kan bare benyttes på skip med tre eller flere maskinister. Månedslønnen beregnes ved å multiplisere den enkelte ansattes grunnhyre med den faktor som tilsvarer den arbeidstid man er blitt enige om.

Lønnen utbetales over bankkonto i henhold til avtale. Ved avslutning av tjenesteforholdet foretas endelig sluttoppgjør.

Lønnen dreier under tjenestetid om bord og under avspasering av ferie/fritid i land. Under slik avspasering og for eventuell fritid som kontantavregnes, utbetales den til enhver tid gjeldende fridagskostpengesats pr. døgn i kostgodtgjørelse.

Lønnen inkluderer kompensasjon for den i § 6 fastsatte arbeidstid, samt godtgjørelse for fritidskompensasjon, kompensasjonstillegg, bevegelige helgedager om bord og i land og den lov- og avtalefestede feriegodtgjørelse m.v. Godtgjørelse for bevegelige helgedager om bord og i land er også innregulert i lønnssetningene. De øvrige satser i overenskomsten, unntatt stopptørn, er feriegodtgjørelse inkludert. Lønnsberegningen er vedlagt hyretabellen.

Mellom virksomheten og det lokale tillitsmannsapparatet kan det avtales en fast godtgjørelse pr. måned som kompensasjon for stopptørn (§ 4.3.4), lugarvakt under land (§ 4.3.6) og beredskapsvakt i sjøen (§ 4.3.5) basert på gjennomsnittlige verdier av disse godtgjørelsene for det enkelte skip eller grupper av skip. Hvis slike lokale avtaler er inngått faller de nevnte paragrafer bort. Slike lokale avtaler skal godkjennes av hovedorganisasjonene.

Protokolltilførsel:

Iht. til tidligere vedtak har arbeidsgiver anledning til å betale ut over tariffavtalens hyresatser etter følgende regler:

- a) Til maskinist med minst 3 års tjenestetid i virksomheten og som har behørig sertifikat for stillingen kan arbeidsgiver betale et tillegg på inntil 10 % av grunnhyren.
- b) For medlemmer av skipsledelsen som har tjenestegjort minst 5 år i virksomheten stilles arbeidsgiver fritt med hensyn til avlønning.

3.1.1 Ansatte som er omfattet av arbeidstidsloven

Lønnen inkluderer kompensasjon for den i § 3 fastsatte arbeidstid og arbeidsplikt, fritidskompensasjon og den lov- og avtalebestemte feriegodtgjørelse m.v. Godtgjørelse for bevegelige helgedager om bord og i land er også innregulert i lønnssetningene. For de øvrige satser i overenskomsten er feriegodtgjørelse inkludert. Lønnsberegningen er vedlagt hyretabellene.

3.1.2 Ansatte som ikke er omfattet av arbeidstidsloven

På skip med maskinsjef og to eller flere maskinister, er maskinsjefen iht Arbeidstidsloven unntatt fra arbeidstidsloven. For disse maskinsjefer fastsettes årslønnen til 12,5 ganger hyre inklusive 53 % overtidskompensasjon. Denne lønnen dekker all arbeidstid, samt betaling for bevegelige helgedager om bord og i land.

3.1.3 Maskinsjefens lønnsfastsettelse

Partene er enige om at maskinsjefen normalt skal være den best betalte innen maskindepartementet. Denne bestemmelsen gjelder ikke for skip med to maskinister.

3.2 Utbetalinger i tillegg til den faste månedslønnen

Ved hver månedsavregning eller ved fratredelse utbetales i tillegg til den faste månedslønnen:

3.2.1 Kostpenger under avspasering av ferie/fritid

Under avspasering av ferie/fritid i land og for eventuell fritid som kontantavregnes, utbetales den til enhver tid gjeldende sats for fridagskostpenger.

3.2.2 Ekstra overtidsbetaling

Opptjent overtidsgodtgjørelse ut over den innlagte arbeidstid betales iht. overtids-satsene i lønnstabellen. Det er beregnet en felles overtidssats for hverdag og helgedag som er timelønn tillagt 50 % overtidstillegg og de lov- og avtalefestede feriepenger.

3.2.3 Kompetansetillegg

- a) Maskinsjef som innehar DNV survey-sertifikat gis et kompetansetillegg.
- b) 1. maskinist som innehar maskinoffiser sertifikat klasse 1, gis etter 12 måneders tjeneste i stilling som 1. maskinist et kompetansetillegg.
- c) 2. maskinist med maskinoffisersertifikat stillingen krever, gis et kompetansetillegg.
- d) 2. maskinist med eksamen fra maritim høyskole, gis et kompetansetillegg.
- e) Krever arbeidsgiver at elektriker skal ha tilleggskompetanse utover de krav som settes i kvalifikasjonsforskriften og bemanningsoppgaven, (eks. div. montørsertifikater) gis et kompetansetillegg.
- f) Elektriker på skip hvor det av arbeidsgiver eller sjøfartsmyndigheter kreves høyspentkompetanse, gis et kompetansetillegg.
- g) Dersom arbeidsgiver for Elektriker stiller krav til bestått høyskoleutdanning innen elektrofag feltet i tillegg til de kvalifikasjonskrav Sjøfartsdirektoratet setter for å være elektriker om bord, gis et kompetansetillegg.
- h) Teknisk fagskole gis et kompetansetillegg.
Ovenfor nevnte tillegg fremgår av hyretabellen.

3.2.4 Assessortillegg

Oppnevnt assessor for kadett gis et tillegg som det fremgår av hyretabellen.

3.2.5 2.maskinist jr.

2. maskinist jr., som tidligere har tjenestegjort i virksomheten i "voksen" underordnet stilling, innplasseres i hyreskalaen for 2.maskinist jr. på hyretrinnet "6 – 12 måneder".

3.2.6 Godtgjørelse for stopptørn når skipet ligger ved land

Hvis en maskinoffiser¹⁾ under skipets opphold i losse- eller lastehavn eller ved verksted (dager med avgang mellom kl 1700 og kl 2400 unntatt) får ordre om å være om bord i tiden mellom kl 1700 og kl 0700 etter å ha vært i arbeid om dagen, har han krav på 7 timer fri i havn for hver slik natt. Får han ordre om å være om bord mellom kl 0700 og kl 1700 på søn- og helgedager, har han krav på 5 timer fri i havn for hver slik dag. Får han ordre om å være om bord mellom kl 1300 og kl 1700 på lørdager, har han krav på 2 timer fri i havn for hver slik periode. Denne tjenesten regnes ikke med i den ordinære arbeidstid.

Hvis arbeidstiden på hverdager slutter før kl 1700 eller begynner etter kl 0700 kan stopptørnet utvides tilsvarende mot en økning av fritidsgodtgjørelsen med en halv time for hver times utvidelse av stopptørnet. Beskjed om stopptørn skal såvidt mulig gis innen kl 1200.

For beordret vakttjeneste etter arbeidstidens slutt, når det pågår lossing eller lasting, betales vanlig overtidsbetaling etter § 2. Eventuell kompensasjon for stopptørn før eller etter slik vakttjeneste eller overtidsarbeid reduseres med 1/2 times fritid for hver time det er ytet overtidsbetaling for.

¹⁾ Gjelder ikke for maskinsjef som er unntatt fra Arbeidstidsloven.

Godtgjørelse etter 1. og 2. ledd betales ikke for sikkerhetstjeneste som foranlediges av uforutsett plutselig oppstått fare, eller i det enkelte tilfelle kreves på grunn av et etter sin natur mer tilfeldig forhold.

Opptjent fritid etter ovenstående bestemmelser kontantavregnes med 1/154 av grunnhyren pr. time tillagt de lov- og avtalefestede feriepenger.

Ved beregning av overtidsbetaling under beredskapsperioder gjelder ikke 2 1/2-timersbestemmelsen i § 3.2.

3.2.7 Beredskapsvakt i sjøen

På skip med E0-klasse hvor det ikke går kontinuerlig vakt i maskinrommet, gis maskinisten (unntatt maskinsjefen på skip med tre eller flere maskinister ombord) 1/4 fritidstime for hver time pålagt hvilende beredskap. Denne satsen inkluderer de lov- og avtalefestede feriepenger og kostpenger. Denne bestemmelse gjelder også frysemaskinist på gasskip.

Godtgjørelse etter denne paragraf gis når skipet er underveis, dvs. skipet ikke ligger til ankers, er gjort fast i land eller står på grunn.

Ved beregning av overtidsbetaling under beredskapsperioder gjelder ikke 2 1/2-timersbestemmelsen i § 3.2.

3.2.8 Lugarvakt under land

For pålagt lugarvakt ved ubemannet maskinrom når skipet ligger under land, gis maskinisten godtgjørelse med 1/2 time fritid pr. time. Denne bestemmelse gjelder også frysemaskinist på gasskip.

Ved beregning av overtidsbetaling under beredskapsperioder gjelder ikke 2 1/2-timersbestemmelsen i § 3.2.

3.2.9 Kjemikalielasttillegg

Til maskinister som deltar under lasting/lossing av kjemikalielaster av slik faregrad at de ifølge IMOs kode for konstruksjon og utstyr på skip som fører flytende kjemikalier i bulk krever lukket eller begrenset peilesystem, jfr. kapittel VI i nevnte kode, eller som deltar i arbeidet på en slik måte at de kan utsettes for kontakt med slik last, betales en ekstragodtgjørelse pr. time for den tid vedkommende bruker påbudt sikkerhetsutstyr. Det til enhver tid gjeldende kjemikalietillegg fremgår av hyretabellene.

3.2.10 Fryselasttillegg

På skip som fører fryselast eller kjølelast skal maskinsjefen ha et tillegg på 10% av hyren og de øvrige maskinister et tillegg på 5% av hyren i den tid fryse- eller kjølelasten er om bord, hvis det ikke er ansatt frysemaskinmann.

Når skipet fører fryselast i containere skal maskinistene ha fryselasttillegg hvis:

a) Frysecontainernes volum utgjør minst 10.000 cu.ft., eller b) At skipet har minst 10 frysecontainere om bord.

3.2.11 Dagmannens overtidsbetaling

Den som tjenestegjør som dagmann skal ha overtidsbetaling for alminnelig arbeidstid ut over 48 timer i tidsrommet mandag kl 0000 til søndag kl 2400. Forutsetningen er at maskinoffiseren i dette tidsrom har vært dagmann i minst 3 hverdager.

3.2.12 Hjelpemaskineritillegg

På skip hvor hjelpemaskineriet utvikler fra 35 til og med 50 % av hovedmaskineriets effekt, gis maskinoffiserene et tillegg tilsvarende 3 % av grunnhyren. Hvor hjelpemaskineriet utvikler over 50 % av hovedmaskineriets effekt tilsvarer tillegget 6 % av grunnhyren. Effekt fra akselgenerator påhengt fremdriftsmaskineri medregnes ikke ved beregning av hjelpemaskineritillegg.

Tillegg utbetalt etter denne bestemmelse skal ikke medtas ved beregning av andre ytelser som baseres på grunnhyren.

Hjelpemaskineritillegget kommer ikke til anvendelse på diesel/gass elektrisk drevne skip, da det på slike skip er den totale KW som ligger til grunn for fastsettelse av hyreklassen.

3.2.13 Oppgjør ved forlis

I forlistilfelle betales forlishyre etter skipsarbeidsloven regler, dog minst hyre for en måned.

Til arbeidstaker utsatt for forlis som har sin direkte årsak i krigsforanstaltninger, betales et avtalt beløp, i tillegg til ytelser etter skipsarbeidsloven § 8-4 med forskrift av 3. fe bnr 17, med mindre tilfellet dekkes av gjeldende avtale om krigsulykkesserstatning. Tillegget fremgår av hyretabellene.

For øvrig gjelder regler om erstatning ved krigsulykker fastsatt i lov om yrkesskadetrygd.

3.2.14 Security officer (SSO) tillegg

Utpekt SSO iht. ISPS-koden gis et månedlig tillegg. Tillegget fremgår av hyretabellene.

3.3 Verkstedsopphold etc.

Fastlønnen dreier under skipets verkstedsopphold.

3.4 Tjeneste på skip i lavere hyreklasse

Maskinist som etter 12 måneders tjeneste har tjenestegjort minimum 8 måneder om bord på virksomhetens skip i samme hyreklasse - hvorav minst 4 måneder sammenhengende¹⁾ - skal beholde den høyere hyreklasse ved overgang til tjeneste på virksomhetens skip i lavere hyreklasse. Dog skal ingen maskinist få sin hyre beregnet etter hyreklasse som ligger høyere enn maskinisthyren på det av virksomhetens skip som til enhver tid har høyeste hyreklasse for maskinister.

Ovennevnte gjelder ikke ved overgang fra en tariffavtale til en annen. Ovennevnte gjelder heller ikke ved opprykk, eller overgang til annet skip etter eget ønske.

¹⁾ Som "sammenhengende" i denne forbindelse regnes perioder om bord så lenge tjenesteforholdet hos arbeidsgiver består.

3.5 Hel uke i havn

Hvis et havneopphold går over syv påfølgende dager, uavhengig av hvilken dag i uken som er den første dagen, reduseres den ukentlige innlagte arbeidstid med 8 timer. Overtidsbetaling ut over den som er innlagt i den faste lønnen avregnes mot innlagt tid eller utbetales kontant.

Forutsatt at det er opprettet eller skal opprettes båtsamband, gjelder det samme om skipet ligger oppankret eller fortøyd selv om skipet ikke befinner seg i havn.

Syvdagersperioden begynner å løpe fra det tidspunkt endelig ankring eller fortøyning er foretatt.

§ 4 TJENESTETILLEGG

4.1 Antall tillegg

Det opptjenes tjenestetillegg i stilling som maskinist eller elektriker. For maskinister er hvert tjenestetillegg 2,2 % av grunnhyren (0 år) for stillingen, for elektriker er tilleggene fastsatt som kronebeløp. Tilleggene er innregulert i hyreskalaene.

4.2 Opptjeningstid

Opptjeningstiden regnes fra den dag vedkommende har tiltrådt eller tiltrer tjeneste om bord i stilling som maskinist eller elektriker og til fratreden. Avvikling av opptjente ferie og fridager medregnes også som opptjeningstid, og det samme gjelder for medgått tid til kurs og sykdomsperioder opp til 12 måneder.

Tjenestetilleggene opptjenes for maskinister bare ved tjeneste som maskinist på skip som eies eller disponeres av nordisk virksomhet.

For elektriker medregnes bare tjeneste som skipselektriker samt praksis som elektriker ved bedrift i land etter utstått prøve for montørsertifikat.

For å få det riktige antall tjenestetillegg plikter arbeidstakeren mens han er om bord å legitimere tidligere tjenestetid og andre forhold som er av betydning for å oppnå tjenestetillegg.

§ 5 ARBEIDSTID OG ARBEIDSOMRÅDE

5.1 Arbeidstidsbestemmelser

Arbeidstiden skal legges opp slik at arbeids og hviletidsbestemmelsene overholdes jf. skipssikkerhetsloven §§ 23-24 med forskrift (2007-06-26-705) om arbeidstid og hviletid på norske passasjer- og lasteskip m.v (her fork. hviletidsforskriften).

Arbeidstiden som er dekket av den faste lønnen avtales for den enkelte virksomhet, jfr. § 5.1 nedenfor. Så langt det er mulig skal man unngå å kalle ut ansatte til arbeid på frivakt.

Den alminnelige arbeidstid for tilsatte med arbeid som ikke er delt i vakter eller skift, skal legges mellom 06:00 til 17:00.

Arbeidstiden på søndager i havn kan, i tillegg til det arbeid som er nevnt i hviletidsforskriften § 6 om sikkerhetstjeneste, bare benyttes til slikt arbeid som er påkrevet for at skipet til enhver tid skal være operativt, samt arbeid i forbindelse med forhaling.

Ekstraarbeid p.g.a. sikkerhetstjeneste som nevnt i hviletidsforskriften § 6 må utføres uten særskilt godtgjørelse.

5.2 Overtidsbestemmelser

I den faste månedslønnen er det innregnet overtid. Denne innregnede overtiden skal dekkes inn før det utbetales ekstra for utført overtidarbeid.

Arbeidstaker med rett til overtidsbetaling pr. time som kalles ut til overtidarbeid, skal være sikret 2 1/2 times overtidsbetaling for hver utkalling.

Garantien gjelder:

- Når den som kalles ut har frivakt.
- For hver ny utkalling. Dog gjelder den ikke hvis den neste utkallingen skjer innenfor 2 1/2 time etter forrige utkalling.

Garantien gjelder ikke:

- Når den ansatte har stopptørn, beredskapsvakt i sjøen (E0-vakt) eller lugarvakt under land.
- Når utkallingen foregår innenfor de overtidstimer som er innlagt i den faste lønnen og som er innlagt som daglig arbeidstid.
- Hvis overtidarbeidet fortsetter umiddelbart etter at den ordinære arbeidstiden er over, selv om vedkommende har en pause (for eksempel spisepause) før overtidarbeidet begynner. Det forutsettes imidlertid at den ansatte har fått beskjed om overtidarbeidet før den ordinære arbeidstiden er avsluttet.
- Når utkallingen skjer på et tidspunkt hvor arbeidet fortsetter direkte over i den ordinære arbeidstiden (uten utskei mellom overtidarbeidet og den ordinære arbeidstiden), dvs. det er mindre enn 2 1/2 time fra utkallingen og til den ordinære arbeidstidens begynnelse. Spisepause regnes ikke som utskei.
- Denne garanterte minimums overtidsbetaling kommer ikke til anvendelse når den inngår i de innregulerte 4 overtidstimer pr. dag i månedshyreberegningen.

Gjelder ikke maskinsjef på skip med mer enn to maskinister.

Anmerkning: I henhold til Arbeidsrettens dom av 13. oktober 1980 gjelder ikke bestemmelsen om 2 1/2 times overtidsbetaling (jfr. § 30 i utenriksoverenskomsten) når maskinoffiseren er pålagt stopptørn, lugarvakt eller beredskapsvakt.

5.3 Arbeidsplaner og vaktlister

Ordinære arbeidsplaner (vaktlister) kan utarbeides av arbeidsgiver/skipsledelsen i samarbeid med maskinistene for hele tjenesteperioden om bord. Antall timer den faste arbeidsplanen skal omfatte er fastsatt lokalt for den enkelte virksomhet/skip.

Det skal settes opp en arbeidsplan (vaktliste) hvor det sørges for at den avtalte arbeidstiden (ref. § 5.1) blir effektivt utnyttet. Det skal også tas sikte på å begrense det ukentlige overtidsarbeid til det antall timer som er innkalkulert i hyren.

Dagmannens ordinære arbeidstid på søndag er 5 timer. For vaktgående er den ordinære arbeidstiden på søndager i havn 5 timer når vaktene er brukket.

Ved utarbeidelse av arbeidsplan (vaktlisten) skal det tas hensyn til skipets behov, likeså maskinistenes behov for å få sin fritid mest mulig sammenhengende, og på en slik måte at de i størst mulig utstrekning kan gjøre seg nytte av den.

Skipsledelsen disponerer det innlagte overtidstimetall over hele tjenesteperioden, dog vises til arbeidstidslovens og utenriksoverenskomstens bestemmelser om maksimal daglig arbeidstid (14 timer pr. dag).

§ 6 UTGIFTER VED ANSETTELSE, REISEUTGIFTER OG REISETID

6.1 Utgifter ved ansettelse og avslutning av tjenesteforholdet

Ansettelse, til- og fratredelse, foregår uten utgifter for arbeidstakeren.

Arbeidstakeren skal ikke påføres utgifter i forbindelse med hjemreise og tilbakereise til skipet i forbindelse med avspasering av ferie/fritid. Reise skal foregå med offentlig transportmiddel og ordnes på hurtigste måte. Bruk av drosje eller egen bil skal avtales med arbeidsgiver på forhånd.

Arbeidstakeren er fri for utgifter til pass, passfornyelse og visum.

For personer som er allokert som førstehjelpere/medisinsk ansvarlig om bord dekker arbeidsgiver også utgifter til Hepatitt A og B vaksine.

Når ansatt i tjeneste ikke kan få kost og/eller ikke har anledning til å bo om bord, dekkes utgiftene av arbeidsgiver.

Merknad 1:

Arbeidsgivers plikt til dekning av reiseutgifter gjelder kun i forhold til det sted arbeidstakeren var bosatt ved ansettelsen. Ved senere flytting må det inngås egen avtale etter dette punkt.

Dersom arbeidstakeren flytter til annen permanent bolig i Norge godtas denne som hjemsted i avtalens forstand. For reiser som er dyrere gjelder dette bare når de er foretatt etter at arbeidsgiver har fått skriftlig melding om flyttingen. Ved flytting til annet land vil arbeidstakeren ikke ha krav på å få dekket mer enn kostnaden til det bostedet vedkommende hadde ved ansettelsen evt. bosted før flyttingen.

Reisemåten fastsettes etter avtale mellom arbeidsgiver og arbeidstakeren. Avløsningen skal søkes ordnet slik at arbeidstakeren ikke får unødig ventetid i forbindelse med reisene.

Merknad 2:

Avløsning skal så langt det er mulig foregå iht. den oppsatte turnusplan og den skal primært foregå i havn dersom det ikke kan skje pr. helikopter. Hvis avløsning foregår med MOB-båt skal dette ikke foregå i åpent farvann.

Partene erkjenner allikevel at det på sokler utenfor Nordsjøen kan det av operative og praktiske grunner ikke la seg gjøre å foreta mannskapsskifte i tråd med overnevnte hovedregel. Ved bruk av MOB-båt eller Fast Rescue Craft (FRC) eller liknende fartøy skal det i forkant gjennomføres en risikovurdering av operasjonen.

6.2 Befordring med jernbane

Reise med jernbane skal skje på 1. klasse hvis toget fører slik klasse. Om natten har arbeidstakeren krav på soveplass når det kan skaffes.

6.3 Bagasje

Ved befordring med fly er arbeidstakeren berettiget til for arbeidsgivers regning å medta bagasje på i alt inntil 30 kg. Frakt av bagasje som sendes på annen måte betales av arbeidsgiver.

6.4 Maritime personellsertifikater

Gebyr i forbindelse med utstedelse og fornyelse av maritime personellsertifikater, inkl. eventuelt GOC-sertifikat, dekkes av arbeidsgiver.

6.5 Vaksine

For personer som er allokert som førstehjelpere/medisinsk ansvarlig om bord dekker arbeidsgiver også utgifter til Hepatitt A og B vaksine.

6.6 Beregning av tjenestetid - arbeid i hjemreisedøgn

Utreise-/hjemreisedag regnes til sammen som én tjeneste-/friday, slik at arbeidstid ut over den innlagte arbeidstid for én dag godtgjøres med overtidsbetaling.

Reisedager hvor den ansatte ikke kan komme om bord eller nå hjem i samme døgn som reisen påbegynnes, tas ikke med i fritidsregnskapet.

For maskinsjef som ikke er omfattet av arbeidstidsloven regnes fratredelsesdagen som tjenestedag.

6.7 Hviletid

Arbeidstaker som kommer om bord etter utreise til skipet skal gis nødvendig hvile før tiltørrning.

Protokolltilførsel:

Norges Rederiforbund har i et sirkulære til rederiene gjort spesielt oppmerksom på at hvis arbeidstakeren har hatt en reise av lengre varighet ut til skipet, må det sørges for at han kan få tilstrekkelig hvile før han tiltrer arbeidet om bord.

§ 7 VERNEUTSTYR, ARBEIDSTØY OG UNIFORM

7.1 Verneutstyr

Verneutstyr og arbeidsklær utleveres vederlagsfritt iht. dem enhver tid gjeldene regler. Arbeidstakeren plikter å bruke utlevert verneutstyr.

7.2 Overlevelsesdrakt

Ved tiltredelse skal arbeidstakeren få utlevert godkjent overlevelsesdrakt m/hansker og bag.

Arbeidstakeren skal til enhver tid ha sin drakt forskriftsmessig i orden og skal uten opphold sørge for at nødvendig vedlikehold, eller utskiftning blir foretatt uten kostnad for arbeidstakeren. Overlevelsesdrakten er arbeidsgivers eiendom og skal tilbakeleveres ved opphør av tjenesteforholdet.

7.3 Uniform

På skip hvor arbeidsgiver pålegger offiserene å bære uniform skal denne enten holdes av arbeidsgiver, eller offiserene betales et uniformstillegg pr. måned som bidrag til å anskaffe og holde uniform. Uniformstillegget fremgår av hyretabellene.

§ 8 FORSIKRING, EFFEKTERSTATNING OG PENSJON

8.1 Trygghetsforsikring

Arbeidstakere som er omfattet av denne avtale er dekket av en "Trygghetsforsikring" som bl.a. omfatter vanlig ulykkesforsikring, forsikring mot yrkessykdom og tap av legegodkjennelse.

8.2 Pensjon

8.2.1 Tjenestepensjon

Ansatte på denne overenskomsten skal være omfattet av en innskuddspensjon etter lov om innskuddspensjon i arbeidsforhold.

Rederiets årlige innskudd er 3 % av pensjonsgrunnlaget mellom 0 G og 7,1 G, og 15 % av pensjonsgrunnlaget mellom 7,1 G og 12 G. (G= grunnbeløpet i folketrygden)
Pensjonsgrunnlaget er den faste månedslønnen som er fastsatt i hyretabellen. For ansatte med en fastlønnsavtale er pensjonsgrunnlaget den avtalte faste månedslønnen.

Opplysning:

For nærmere vilkår; se NRs standard pensjonsavtale inngått med forsikringsselskapet samt gjeldende Lov om innskuddspensjon i arbeidsforhold (Lov av 24 november 2000). Medlemskap i pensjonsordningen forutsetter pliktig medlemskap i norsk folketrygd, jf Lov om Innskuddspensjon. En arbeidstaker som ikke kan være medlem (typisk borgere utenfor EØS-området eller EØS borgere som innvilges medlemskap i eget lands trygdeordning) skal gis en (pensjons-) ordning med lik kostnad for arbeidsgiver.

8.2.2 Avtalefestet Pensjon (AFP)

Med virkning fra 1 jan 2020 skal ansatte på denne overenskomsten som etter reglene i lov om pensjonstrygd for arbeidstakere til sjøs (PTS) har pensjonsalder 62 år (født i 1970 og senere, eller de født i 1969 og tidligere uten opptjening i PTS før 1 jan 2020) meldes inn i den ordinære AFP-ordningen i privat sektor i tråd med vedtektene som inntatt i vedlegg 4.

Merknad

Partene er enige om at fremtidige kostnadsøkninger skal tas hensyn til ved de kommende tariffoppgjør.

8.3 Dødsfallsforsikring

Arbeidstakeren er dekket av en dødsfallsforsikring (gruppelivsforsikring) som dekker sykdom/naturlig død. Forsikringsbeløpet er minimum 8 G (G er grunnbeløpet i Folketrygden) og gjelder for dødsfall før fylte 62 år.

8.4 Effekterstatning

8.4.1 Erstatningens størrelse

Ved havari, brann eller annen ulykke som tilstøter skipet og hvorved arbeidstakernes effekter blir beskadiget eller tapes, betaler arbeidsgiver en erstatning på inntil det beløp som er fastsatt etter skipsarbeidsloven, for tiden 2/3 Folketrygdlovens grunnbeløp (G).

Inntil samme erstatningsbeløp betaler arbeidsgiver for effekter arbeidstakeren har tapt eller som er blitt beskadiget på reise til eller fra det skip han er eller var forhyrt til.

Dette gjelder dog ikke hvis tapet skyldes forsett eller grov uaktsomhet fra arbeidstakerens side.

8.4.2 Dokumentasjon

For å kunne få erstatning etter foranstående punkt må arbeidstakeren melde tapet/skaden, så snart som mulig etter at han blir klar over forholdet, til representant for vedkommende transportselskap, hotell o.l.

Det vises for øvrig til skipsarbeidsloven § 8-4.

8.5 Forsikring på reise til og fra skipet

Arbeidsgiver er pliktig å ha en forsikringsdekning for arbeidstakerne som omfatter behandling for sykdom som oppstår under reise til og fra skipet i forbindelse med arbeid der avløsningen skjer utenfor EU/EØS-området.

§ 9 VELFERDSPERMISJON

Velferdspermisjon kan gis med inntil 14 dager pr. år dersom arbeidstakeren får underretning om at dennes foreldre, ektefelle, barn, søsken, svigerforeldre, samboer, barnebarn, mor/far til egne barn, samt samboers barn (med samboer mener i denne sammenheng personer som er registrert i folkeregisteret på samme adresse i minimum 1 år) er avgått ved døden eller alvorlig syk. Velferdspermisjon kan innenfor nevnte dager også gis med inntil 2 dager per år for deltakelse i egen bestemor/-fars begravelse.

Arbeidstakeren opprettholder sin faste lønn i permisjonstiden og i den tilhørende fritid han ville ha opptjent hvis han hadde vært i tjeneste om bord.

Ved permisjon i henhold til skipsarbeidsloven § 7-3 gis rett til permisjon med lønn inntil 14 dager med tilhørende fritid. Retten til lønn gjelder 14 dager fra og med fødsel, eventuelt fra den dagen arbeidstaker kommer hjem fra fartøyet. Rett til lønn gjelder kun for de dager som faller i en arbeidsperiode.

For å få rett til permisjon med lønn må arbeidstaker snarest mulig, og senest fire måneder før terminato, varsle arbeidsgiver om at vedkommende vil ta ut omsorgspermisjon. Varselet skal gis skriftlig og angi fødselsterminen. Arbeidsgiver kan i slike tilfeller gjøre nødvendige endringer i turnusplanen, samt endringer av skip den ansatte tjenestegjør på.

Rett til lønn etter denne bestemmelsen reduseres i den utstrekning arbeidstakerens i fremtiden får rett til ytelser fra Folketrygden ved omsorgspermisjon etter skipsarbeidsloven § 7-3.

Gravid arbeidstaker har rett på fast avtalt månedslønn når hun har fått innvilget permisjon etter skipsarbeidslovens § 7-2 eller skipssikkerhetsloven § 22. Retten til lønn faller bort i den utstrekning som er fastsatt for svangerskapspengene i Folketrygdloven.

§ 10 SYKDOM

10.1 Sykelønn

Arbeidstaker som er arbeidsufør på grunn av sykdom eller skade har rett til fast avtalt månedslønn så lenge ansettelsesforholdet består, men ikke ut over 6 måneder. Retten til lønn faller deretter bort i den utstrekning som er fastsatt for sykepenger i Folketrygdloven.

10.2 Varsling/plikt til å oppsøke lege

En arbeidstaker som ved fratredelse fra tjeneste om bord vet at han er syk, plikter å gjøre oppmerksom på det, og på forlangende omgående søke lege. Skipsføreren skal medvirke hertil.

Arbeidstakeren plikter på forlangende av skipets fører eller arbeidsgiver å gjennomgå fornyet legeundersøkelse. Skipsfører/arbeidsgiver skal i Norge henvise arbeidstakeren til offentlig legekontor for sjømenn eller de autoriserte sjømannsleger, i utlandet de norske legekontorer eller tillitslegene for NAV Internasjonalt. Hvor slik mulighet ikke foreligger, utpekes legen av norsk konsulat.

For arbeidstaker som fortsatt skal tjenestegjøre hos arbeidsgiver, gjelder at ved sykemelding under avspasering av ferie/fritid og i ventehyreperioder, skal arbeidsgiver

informeres senest dagen etter sykemeldingsdagen. Hvis arbeidstakerens sykemelding går ut under avspasering av ferie/fritid og arbeidstakeren har grunn til å tro at han fortsatt ikke er arbeidsdyktig, plikter arbeidstaker å oppsøke lege for å få avklart hvorvidt det foreligger grunnlag for fortsatt sykemelding.

Arbeidstakeren er berettiget til å benytte egenmelding etter gjeldende regler i Folketrygdloven § 8.23 – 8.27 med forskrifter. Egenmelding kan ikke benyttes hvis arbeidsuførhet vil medføre utsatt utreise til skipet, slik at arbeidstakeren ikke kan begynne i arbeid umiddelbart etter et kortvarig sykefravær.

10.3 Turnus og ferie/fritidsavspasering

For skip med faste avløsningsordninger går turnusen etter ordinær plan, uavhengig av sykdom i den tid arbeidstakeren skulle vært om bord eller hatt ferie eller fritid i land. Ved sykdom under ferie eller fritid i land, tilkommer arbeidstakeren ikke ny ferie eller fritid. Ved sykdom når man skulle vært om bord, mistes ikke ferie eller fritid i land som man i sykdomsperioden ville ha opparbeidet.

Hvis sykdommen medfører at arbeidstakeren etter friskmelding er i land på dager hvor han etter sin turnus skulle vært om bord, skal slike dager betraktes som minusedager. Disse minusedager kan etter avtale tas inn ved forlengede seilingsperioder. Har arbeidstakeren minusedager når fritidsregnskapet for siste 12-måneders tjenesteperiode gjøres opp, behandles disse etter de vanlige regler for oppgjør av minusedager.

Etter 6 måneders sykdom kan den arbeidstakeren tas ut av turnus når tilgodehavende fridager er avspasert. Ved friskmelding må arbeidstakeren tiltre i den stilling og på det skip som virksomheten har ledig på friskmeldingstidspunktet.

10.4 Gjeninntredelse

Arbeidstaker som har vært borte fra tjeneste på grunn av sykdom/skade, skal ha rett til å tiltre arbeidsgivers tjeneste i samme eller lik stilling. Arbeidstakeren må gi varsel om friskmelding, slik at avtale med vikar kan avvikles, jfr. nedenfor.

Vikar som måtte være ansatt for vedkommende arbeidstaker, skal ha minst 2 dagers varsel om fratredelse. Dette skal fremgå av vikarens kontrakt.

10.5 Oppsigelse av syk arbeidstager

Arbeidstaker som er arbeidsufør og berettiget til sykehyre/sykepengen i oppsigelsestid, er ikke i tillegg berettiget til oppsigelseslønn. Hvis oppsigelsen er gitt av arbeidsgiver, er arbeidstakeren berettiget til feriepenge av sykehyre/sykepengen i oppsigelsestiden.

§ 11 GODTGJØRELSE FOR DELTAGELSE I KURS, FAGKURS OG ETTERUTDANNING

11.1 Pålagte kurs

Arbeidstaker som etter pålegg fra arbeidsgiver deltar i kurs utbetales for den tid av kursperioden som går av den ferie/fritid vedkommende har opparbeidet ved sin tjeneste om bord, 1/30 av månedslønnen pr. kursdag i tillegg til dreiende lønn. Tiden som går med til kurs regnes som avspasert ferie/fritid, og er herved oppgjort.

Dersom den ansatte må reise hjemmefra tidligere enn 18:00 dagen før kurset kompenseres dette som over. Tilsvarende gjelder dersom den ansatte kommer hjem senere enn 08:00 dagen etter kurset. Dette gjelder likevel ikke for lovpålagte kurs (for eksempel STCW-kurs).

Utgifter til kost, losji, reise m.m. dekkes etter særskilt avtale mellom arbeidstakeren og arbeidsgiver. Hvis vedkommende kan bo hjemme eller har annen privat innkvartering tilkommer en diett som fastsatt i hyretabellene.

Praktisering og kompensasjon av pålagt PC-baserte kurs i fritiden avtales lokalt.

11.2 Oppdatering av sertifikater iht STCW konvensjonen

Arbeidsgiver betaler kursutgifter, reise og opphold, samt 1/30 månedshyre for hver medgått kursdag. Alle gebyrer i forbindelse med sertifikatet dekkes av arbeidsgiver.

Se for øvrig protokoll om videreutdanning i vedlegg 2.

11.3 Fagkurs/etterutdanning

Maskinoffiseren har, i samråd med arbeidsgiver, rett til å ta inntil en ukes fagkurs eller annen form for relevant etterutdanning for maskinoffiserer pr. år. Slike kurs kompenseres med 1/30 grunnhyre pr. kursdag.

Protokoll om videreutdanning, se vedlegg 2.

§ 14 NYE STILLINGER

Blir det i overenskomstperioden opprettet stillinger for maskinister eller elektrikere som ikke omfattes av bestemmelsene i denne overenskomst, skal det snarest opptas forhandlinger mellom overenskomstens parter for å fastsette lønns- og arbeidsvilkår for de stillinger dette gjelder. Når det gjelder stillinger som elektriker forutsettes det enighet også med de øvrige forbund som har denne stillingen som tariffestet stilling.

§ 15 TREKK AV AVGIFT TIL DET NORSKE MASKINISTFORBUND

Se Hovedavtalen kap. XIII

§ 16 OPPLYSNINGS- OG UTVIKLINGSFONDET

Avtalen mellom Norges Rederiforbund og Det norske maskinistforbund om et Opplysnings- og utviklingsfond er en del av denne overenskomst.

Den til enhver tid gjeldende avgift fremgår av hyretabellen.

§ 17 SKIPSLEDELSE

På skip hvor skipsledelse er etablert deltar, foruten maskinsjefen, også 1. maskinisten, når han har anledning, i skipsledelsens møter og beslutninger.

§ 18 ARBEIDSORDNING I MASKINROMMET PÅ SKIP OVER 4.000 BT

Ved vurdering av driftsopplegget for skip skal arbeidsordningen i maskinrommet tilrettelegges slik at maskinsjefen normalt ikke skal behøve å ta regulær vaktteneste.

E0 Vakt er i denne sammenheng å anse som regulær vaktteneste.

Protokolltilførsel

Vurdering av arbeidskraftbehov i maskinrommet

Gjelder ikke mindre skip

I praksis vil skip kunne ha et totalt arbeidskraftsbehov som ofte går ut over den forskriftsmessige fastsatte minimumsbemanning. I denne sammenheng vil det ut fra den enkelte virksomhets driftsmodell, skipets trade, skipets alder og tekniske tilstand, personellens kvalifikasjoner m.m. måtte vurderes hvorledes dette ekstra arbeidskraftbehov skal dekkes.

Organisasjonene finner det naturlig at skipsledelsen har en sentral plass i vurderingen av dette arbeidskraftbehov. Når det gjelder det teknisk pregede arbeid må maskinsjefens og 1. maskinistens syn tillegges betydelig vekt.

Anmerkning: Ovennevnte kan ikke påberopes av noen av partene overfor offentlige myndigheter.

§ 19 SLUTTBESTEMMELSER

19.1 Varighet

Denne overenskomst gjelder fra 1. november 2022 til 31. oktober 2024 og videre 1 år ad gangen hvis ikke en av partene sier den opp skriftlig med 1 - en - måneds varsel.

19.2 2. avtaleår

Før utløpet av 1. avtaleår skal det opptas forhandlinger mellom Norges Rederiforbund og Det norske maskinistforbund om eventuelle lønnsreguleringer for 2. avtaleår. Partene er enige om at forhandlingene skal føres på grunnlag av den økonomiske situasjon på forhandlingstidspunktet, utsiktene for 2. avtaleår og pris- og lønnsutviklingen i 1. avtaleår.

Endringene i overenskomstene for 2. avtaleår tas stilling til i Det norske maskinistforbunds styre og Norges Rederiforbunds styre.

Hvis partene representert ved i Det norske maskinistforbunds styre og Norges Rederiforbunds styre ikke blir enige, kan den organisasjon som har fremsatt krav, innen 14 dager etter forhandlingenes avslutning si opp de enkelte overenskomster med 1 måneds varsel (dog ikke til utløp før 1. november 2023).

Protokolltilførsel:

Sjømannsfradraget

Ved eventuelle endringer av lovregler eller forskrifter om sjømannsfradrag, slik at fradraget reduseres eller bortfaller, gis full kompensasjon til dem det gjelder.

Norsk rett og norsk domstol

I rederier med NOR-registrerte skip hvor de ansatte har ansettelsesavtaler i henhold til en NOR-avtale med plikt til å tjenestegjøre på ethvert av rederiets skip uavhengig av skipets register, skal det i ansettelsesavtalen fremgå at den er underlagt norsk rett og norske domstoler.

NORGES REDERIFORBUND

DET NORSKE MASKINISTFORBUND

Vedlegg 1 FRITIDSREGNSKAP

Ved utløpet av hver 12 måneders tjenesteperiode, eller 24-måneders periode etter lokal avtale, skal det settes opp en oversikt som viser arbeids- og fritidsperioder i den forløpne 12 måneders periode. Oversikten skal normalt settes opp ved utløpet av en fritidsperiode.

Dager til gode

Viser det seg at arbeidstakeren har dager til gode (har avspasert for lite ferie/fritid i perioden) kan oppgjør skje på en av følgende måter etter avtale mellom arbeidstakeren og arbeidsgiver.

a) Arbeidstakeren får avspasere tilgodehavende fritid - med dreierende lønn. Ved slikt oppgjør begynner ny 12/24 måneders periode å løpe etter at den tilgodehavende ferie/fritid er avspasert.

b) Arbeidstakeren får utbetalt så mange dagers lønn at han får betaling for det antall fridager han skulle ha avspasert. Ved slikt kontantoppgjør begynner ny 12/24 måneders periode å dreie umiddelbart.

Eksempel: Avtalen er basert på 1 - 1. Hvis en arbeidstaker har 7 måneder om bord, 5 måneder ferie/fritid, skal han ha 2 måneders lønn hvorved han for 7 måneder om bord har fått utbetalt i alt 7 måneders lønn som kompensasjon for opptjent ferie og fritid.

c) Dager som arbeidstakeren har til gode kan også gjøres opp med forkortede seilingsperioder som vist i følgende eksempel:

Eksempel: Arbeidstakeren har hatt 190 dager om bord og 175 ferie-/fridager i årsperioden, dvs. at han har hatt 7,5 dager lengre seilingstid enn det avtalen forutsetter (tilsvarer 15/30 månedslønn). Disse dager kan etter avtale avkortes i senere seilingsperioder dag for dag. Det avkortede antall dager regnes imidlertid som seilingstid i den forkortede periode for at det løpende tjenestetids- og fritidsregnskap skal bli korrekt.

Ved endelig avmønstring skal arbeidstaker som har fridager til gode utbetales så mange dagers lønn at han har fått betaling for den fritid som han har opptjent på grunnlag av tjenestetiden om bord. Se for øvrig eksempel under b) ovenfor.

Minusdager

Viser det seg at arbeidstakeren har minusdager (dvs. at han har avspasert for meget ferie/fritid i perioden) kan denne tiden kompenseres dag for dag ved forlengede seilingsperioder eller ved at den ansatte ikke kompenseres etter kapittel 11 for kurs. For hver dag hvor det ikke utbetales kompensasjon etter kapittel 11 for kurs (1/30 månedshyre for hver medgått dag), reduseres antall minusdager med 2. Inntil 4 dager med kompensasjon kan avregnes mot minusdager på denne måten (totalt 8 minusdager) i en periode på 6 måneder etter oppgjort ferie-/fritidsregnskap. Eventuelle gjenstående minusdager strykes.

Den nye årsperiode påbegynnes umiddelbart etter den foregående årsperiode, og slik at den ekstra seilingstid regnes på linje med fritid ved neste oppgjør.

Eksempel: Dersom arbeidstakeren har vært 178 dager om bord og 187 dager på ferie/ fritid innen en årsperiode, skylder han arbeidsgiver 9 dager som han kan settes til å seile inn ved forlengede seilingsperioder på "eget skip" eller avløsning på annet skip i opptjent fritid i de påfølgende 6 måneder. Disse seilingsdager registreres som fritid i regnskapet for neste årsperiode for at det løpende tjenestetids- og fritidsregnskap skal bli korrekt.

Ved avmønstring kan minusdager oppstått ved arbeidstakerens eget ønske om forlenget fritid hjemme trekkes i hans tilgodehavende. Andre minusdager strykes.

Vedlegg 2 ETTER- OG VIDEREUTDANNING

Utviklingen av kompetanse er en forutsetning for verdiskapning og konkurransekraft og for at arbeidsplassene skal trygges og videreutvikles. Arbeidet med å videreutvikle systemer for etter- og videreutdanning er derfor et område partene vil gi høy prioritet.

For den enkelte virksomhet er det nødvendig å utvikle kompetanse i samsvar med dets mål og strategi. Virksomheten har videre som oppgave å utvikle kompetansen til den enkelte arbeidstaker i samsvar med dette. Den enkelte arbeidstaker har et eget ansvar for å utvikle og vedlikeholde egen kompetanse. Partene erkjenner at det vil være av stor verdi, både for arbeidsgiver og for den enkelte arbeidstaker, at den kompetansen som utvikles kan dokumenteres. Dokumentasjonen må ha en form og et innhold som gir overføringsverdi fra en arbeidsgiver til en annen, og mellom arbeidsgivere og utdanningssystemet der dette er naturlig.

Lønnsberegning	10 t.	10,5 t.	11 t.	11,5 t.	12 t.							
	dag	dag	dag	dag	dag	Time	Krone	Time	Krone	Time	Krone	
DET NORSKE MASKINISTFORBUND	Timer	Krone	Time	Krone	Time	Krone	Time	Krone	Time	Krone	Time	Krone
Hyre	16 610	16 610	16 610	16 610	16 610							
Fritidskompensasjon (35.5 - 48 timer)	54,2	6 718	54,2	6 718	54,2	6 718	54,2	6 718	54,2	6 718	54,2	6 718
Alminnelig arbeidstid på søndag	34,7	4 673	34,7	4 673	34,7	4 673	34,7	4 673	34,7	4 673	34,7	4 673
Overtid hverdager	52,0	7 852	65,0	9 815	78,0	11 778	91,0	13 741	104,0	15 704	117,0	16 610
Overtid helgedager	8,7	1 870	10,8	2 335	13,0	2 804	15,2	3 270	17,3	3 736	19,4	4 202
Beregnet månedsfortjeneste	37 724	40 152	42 584	45 013	47 442							
Månedslønn (6/12)	18 862	20 076	21 292	22 506	23 721							
Ekskl. feriep.												
Bevegelige helgedager:												
6 dager hjemme	3 322	3322	3 322	3 322	3 322							
6 dager 2 aftener ombord												
Sønd.overtid	14 669	15531	16 394	17 257	18 120							
- Innregn. overtid/komp:												
Hverdagsovertid	-1 963	-2454	-2 945	-3 435	-3 926							
Helgedagsovertid	-647	-809	-971	-1 133	-1 294							
Fritid	-324	-324	-324	-324	-324							
Godtgjørelse for bevegelige helgedager pr. år	15 057	15267	15 478	15 688	15 898							
Pr. mnd.	1 255	1 272	1 290	1 307	1 325							
I alt	20 117	21 348	22 582	23 814	25 046							
Feriepenger 12 %	2 414	2 562	2 710	2 858	3 005							
Månedslønn	22 531	23 910	25 292	26 671	28 051							
Beregningsfaktor	1,356	1,439	1,523	1,606	1,689							
Faktor ved utregning av overtidssats pr time, hverdag og helgedag:	0,0109											
	1											

Vedlegg 3 BEREGNING

- Faktorene velges på grunnlag av *avtalt arbeidstid*.
- Overtidssats pr. time: bruk samme hyresats og multipliser med faktoren for overtid (0,01091)
- Alle satser er inkludert feriepenger
- Ved utregning av fast månedslønn brukes *hyresatsene* fra heftet for sjømenn i utenriksfart, multiplisert med en av faktorene ovenfor.

Vedlegg 4 AFP-ordning

I Innledning

I forbindelse med lønnsoppgjøret 1988, ble ordningen med Avtalefestet pensjon (AFP) etablert. Formålet var å gi ansatte i tariffbundne bedrifter muligheten til, etter nærmere regler, å fratrukke med førtidspensjon før oppnådd pensjonsalder etter folketrygden.

Stortingets vedtak om ny alderspensjon i folketrygden fra 2010 (utsatt til 2011) forutsatte at øvrige deler av pensjonssystemet ble tilpasset den nye reformen.

På denne bakgrunn ble LO og NHO i tariffoppgjøret i 2008 enige om at daværende AFP-ordning skulle avløses av en ny AFP-ordning tilpasset regelverket i den nye alderspensjonen i folketrygden.

Partene har lagt til grunn Regjeringens standpunkt om at AFP videreføres i form av et nøytralt livsvarig påslag til alderspensjonen i folketrygden. Valgfritt uttakstidspunkt er i utgangspunktet fra 62 år, og de månedlige pensjonsutbetalingene reduseres ved tidlig uttak og øker ved senere uttak. Den nye AFP – ordningen kan kombineres med arbeidsinntekt uten at AFP-pensjonen avkortes. Med en slik utforming vil AFP, sammen med ny alderspensjon i folketrygden, bidra til å nå de sentrale målene for pensjonsreformen.

Staten yter løpende tilskudd knyttet til AFP-ordningen til arbeidstakerne/pensjonistene tilsvarende halvparten av ytelsen fra arbeidsgiverne, eksklusive utgifter til kompensasjonstillegget som finansieres fullt ut av staten.

II Vedtekter

Denne avtalen regulerer ikke i detalj alle betingelser, rettigheter og plikter knyttet til AFP. Dette fastsettes gjennom ordningens vedtekter, som fastsettes av Styret for Fellesordningen for avtalefestet pensjon (AFP) og som godkjennes av Arbeidsdepartementet i medhold av AFP-tilskottsloven av 2010.

Detaljerte regler for både opprinnelig AFP og ny AFP er fastsatt i disse vedtektene. Aktuelle bedrifter må til enhver tid holde seg oppdatert med hensyn på de plikter som påhviler bedriften. Vedtektene inneholder også enkelte særskilte regler som kan medføre at den enkelte arbeidstaker ikke er berettiget til AFP.

De til enhver tid gjeldende vedtekter finnes på www.afp.no

III Opprinnelig AFP- ordning

Opprinnelig AFP ytes til arbeidstakere som har sendt søknad om slik pensjon innen 31. desember 2010 og som oppfyller vilkårene på virkningstidspunkt. Seneste virkningstidspunkt for opprinnelig AFP er 1. desember 2010. Opprinnelig AFP løper frem til og med den måneden pensjonsmottakeren fyller 67 år.

Den som har begynt å ta ut opprinnelig AFP (helt eller delvis), kan ikke senere kreve uttak av ny AFP.

IV Ny AFP- ordning

Ny AFP ytes til arbeidstakere født i 1944 eller senere og som tilstås AFP med virkningstidspunkt fra og med 1. januar 2011. Ordningen etableres som en felles ordning i privat sektor.

Ny AFP må før fylte 70 år tas ut sammen med alderspensjon fra Folketrygden.

V. Vilkår for å få ny AFP (Hovedpunkter, se for øvrig vedtektene)

For å kunne få ny AFP må arbeidstakeren på uttakstidspunktet være og de siste tre årene før dette tidspunktet sammenhengende ha vært ansatt og reell arbeidstaker i en virksomhet omfattet av ordningen.

Arbeidstakeren må på uttakstidspunktet dessuten ha en pensjongivende inntekt som omregnet til årsinntekt overstiger gjeldende grunnbeløp i folketrygden og ha hatt en inntekt over gjennomsnittlig grunnbeløp i det foregående inntektsåret.

Videre må arbeidstaker født i 1955 eller senere i minst 7 av de siste 9 årene før fylte 62 år (ansiennitetsperioden) ha vært omfattet av ordningen ved arbeidsforhold i et eller flere foretak som var tilsluttet Fellesordningen på det tidspunkt ansienniteten ble opparbeidet. For arbeidstaker født i 1944 til 1951 er ansiennitetskravet 3 av de siste 5 årene. For arbeidstaker født i årene 1952 til 1954 økes begge tallene med ett år for hvert år de er født etter 1951. Arbeidsforholdet må i ansiennitetsperioden ha vært arbeidstakerens hovedbeskjeftigelse, og ha gitt arbeidstakeren en pensjongivende inntekt som er høyere enn arbeidstakerens øvrige inntekter.

Se for øvrig vedtektene (www.afp.no) vedrørende særskilte bestemmelser om stillingsbrøk, sykdom, permittering, permisjon, arbeidsgivers konkurs, annen inntekt, mottatt annen pensjon i arbeidsforhold, ventelønn, eierandel i foretaket, eierandel i annen virksomhet mv.

Arbeidstaker som har lavere pensjonsalder eller aldersgrense enn 62 år kan ikke være omfattet av ordningen.

VI. Pensjonsnivået i den nye AFP- ordningen

AFP beregnes med 0,314 pst. av årlig pensjonsgivende inntekt fram til og med det kalenderår arbeidstakeren fylte 61 år og opp til en øvre grense på 7,1 G. Pensjonsgivende inntekt fastsettes på samme måte som ved beregningen av inntektpensjon i folketrygdens alderspensjon.

AFP utbetales som et livsvarig påslag til alderspensjonen.

AFP utformes nøytralt slik at det øker ved senere uttak. AFP økes ikke ytterligere ved uttak etter 70 år. Samme levealdersjustering som for alderspensjon fra folketrygden benyttes ved beregning av AFP.

Arbeidsinntekt kan kombineres med AFP og alderspensjon fra folketrygden uten avkorting i noen av ytelsene.

AFP reguleres på samme måte som inntektpensjon i ny alderspensjon i folketrygden, både under opptjening og utbetaling.

VII. Den nye AFP- ordningen finansieres på følgende måte:

Kostnadene ved AFP finansieres av foretakene, eller deler av foretakene, som er eller har vært tilsluttet Fellesordningen, samt at staten yter et bidrag knyttet til den enkelte pensjonist.

Staten yter tilskott til AFP. Frem til 31.desember 2010 gjelder reglene i lov 23.desember 1988 nr. 110 og fra 1.januar 2011 reglene i AFP- tilskottsloven.

Kompensasjonstillegg til ny AFP dekkes i sin helhet av staten.

Foretakene betaler premie til Fellesordningen til dekning av den delen av utgiftene som ikke dekkes av statens tilskott. Nærmere bestemmelser om premiebetaling fastsettes i vedtektene for Fellesordningen for avtalefestet pensjon (AFP) og i Fellesordningens styrevedtak.

I perioden 2011 til og med 2015 vil det være personer som mottar opprinnelig AFP, og i denne perioden vil foretak som var med i opprinnelig AFP-ordning måtte betale premie til denne, samt egenandel for egne ansatte som har tatt ut opprinnelig AFP. Premie og egenandel fastsettes av Styret for Fellesordningen.

Foretakene skal for ny AFP betale en premie for arbeidstakere og andre som har mottatt lønn og annen godtgjørelse som rapporteres under kode 111-A i Skattedirektoratets kodeoversikt. Premiesatsen fastsettes av styret for Fellesordningen. Premien skal utgjøre en prosentdel av de samlede utbetalinger fra foretaket i henhold til bedriftens innberetning på kode 111-A. Foretaket skal bare betale premie av den del av utbetalingene til den enkelte i foregående inntektsår som ligger mellom 1 og 7,1 ganger gjennomsnittlig grunnbeløp.

Premie betales for til og med det året medlemmet av ordningen fyller 61 år. Premien innbetales kvartalsvis.

VIII.

Foruten tariffbundne medlemsbedrifter i NHO, skal avtalen også gjøres gjeldende for bedrifter utenfor NHO som har tariffavtale med forbund tilsluttet LO eller YS.