



Innspill kystrutens innretning etter 2030

Det norske maskinistforbund, Dnmf, viser til høringsbrev fra Samferdselsdepartementet 21.05 2024, med høringsfrist 30. september 2024.

Dnmf er et forbund tilsluttet hovedorganisasjonen Unio, med ca. 6000 medlemmer som organiserer maskinoffiserer og elektrooffiserer samt maritime ingeniører i hele den maritime næringen fra fiskeri og havbruk, olje og gass, offshore, utenriks, ferge og passasjertrafikk, cruise til kystfart med flere. Vi organiserer også brann og redningsetatene, maritime lærere, samt teknisk personell i helseforetakene, kommunene og energisektoren.

Dnmf jobber for å bevare den unike kompetansen våre medlemmer besitter, og for å bidra til å utvikle den rette kompetansen for fremtidens arbeids- og næringsliv. Dette krever gode rammebetingelser for å sikre dagens arbeidsplasser, og for å utvikle fremtidens arbeidsplasser både på land og til sjøs. Dagens kompetanse og kunnskap er nøkkelen for å gjennomføre det grønne skiftet, og Dnmf jobber derfor aktivt for å sikre tiltak som holder våre medlemmer i arbeid, samtidig som fremtidens arbeidsplasser sikres.

Det norske maskinistforbund vil i dette innspillet sentrale forhold som bør ivaretas i den nye konkurransen.

Det er positivt at Regjeringen vil sikre god og miljøvennlig transport langs kysten og at den kommende utredningen skal sikre best mulig transport langs kysten

Regjeringen vil nå utrede hvordan kystrutetjenesten skal være etter 2030, og vil blant annet se på hvilke transportbehov kystrutevirksomheten skal dekke, hvilke miljøkonsekvenser den har, og potensialet for ytterligere skjering av miljøkravene.

Norske sjøfolk og kompetanse

Maritim næring har vært og skal være en av Norges største økonomiske drivere. Vi skal leve av og med havet i fremtiden. Den maritime næringen vil være helt sentral i det grønne skiftet og utviklingen av nye grønne-løsninger i havrommet. Den maritime kompetansen som norske sjøfolk besitter, den maritime tekniske kompetansen maskin- og elektrooffiserene besitter, er derfor nøkkelpotensial for fremtidens Norge.

Sjøfolk bor i alle landets kommuner, og sikrer sysselsetting og bosetting i hele landet og kompetanse til hele den maritime klyngen på sjø og land. Skal man drive næring i Norge og høste av norske naturressurser skal dette gi avkastning i form av arbeidsplasser til norsk bosatt arbeidskraft.

Dnmf ønsker å bevare arbeidsplasser - Jobbsikkerhet

Det betyr at vi ønsker å kjempe for de arbeidsplasser som allerede er i dagens kystrute.

I dagens Kystruteavtale forplikter operatøren seg til;

Det norske maskinistforbund

Rosenkrantz gate 15
Postboks 2000 Vika
0125 OSLO, Norway

NO 970 167 935

Telefon: + 47 24 14 83 70
telefaks: + 47 24 14 83 80

E-mail: post@dnmf.no
Web: www.dnmf.no

Bank: DNB ASA
Kontonr.: 8380.08.69946

INAB: NO33 8380 0869 946
SWIFT: DNBNOKXXXX



«(...) å sikre at de ansatte som direkte arbeider med å oppfylle kontrakten, får lønns- og arbeidsvilkår som ikke er dårligere enn det som følger av gjeldende landsomfattende tariffavtaler, eller det som ellers er normalt for vedkommende sted og yrke. Tilsvarende plikt gjelder også for underleverandører. (Jf. yrkestransportloven § 8, 5. ledd)»

Det norske maskinistforbund forutsetter at dette videreføres også etter utløpet av dagens avtale. Hurtigruten sysselsetter i dag over 1 200 faste sjøansatte på de syv skipene i kystruten. Havila har 450 ansatte på sine 4 skip.

Norske sjøfolk, marine ingeniører, maskin- og elektrooffiserer er bosatt i hele landet og bidrar til bosetting, kompetanse og næringsutvikling i hele landet. Dnmf mener myndighetene må se seg sitt ansvar bevisst hva gjelder å tilrettelegge for at næringen sikrer både dagens og fremtidens arbeidsplasser. Maritim næring har alltid vært innovativ, med stor omstillingsevne og teknologisk skifte. Teknologi er drevet frem av det grønne skiftet vi skal igjennom. De fire største økonomiske motorene i fremtiden ligger i havrommet. Vi skal leve av og med havet i fremtiden, og våre medlemmer og den maritime næringen vil være helt sentral i det grønne skiftet og utviklingen av nye grønne løsninger i havrommet. Den maritime kompetansen norske sjøfolk besitter er nøkkelkompetanse for fremtidens Norge. Dnmf mener at fremtidens nye næringer og ny teknologi må være med å skape arbeidsplasser og sysselsetting i hele Norge, langs kysten og i den maritime næring. Jobbsikkerheten til norske arbeidstakere må stå i sentrum. Dette knytter seg til stabile norske lønns- og arbeidsvilkår, og retningslinjer som hindrer utnyttelse av arbeidstakeren.

Sjøfolk bor i alle kommuner og man må sikre konkurransekraft. Arbeidsvern og jobbsikkerheten til våre medlemmer vil alltid være det sentrale i Dnmfs arbeid, og situasjonen i samfunnet det siste året har understreket viktigheten av å fortsette kampen.

Dnmf anbefaler at kravet til læreplasser om bord på kystruteskipene opprettholdes, og gjerne økes, i neste avtaleperiode.

Risikoen ved å miste kystruten som en av de få turist/cruise rutene som opererer i Norge, går i Norge, med nordmenn om bord. Dette er viktig opplæringsinstitusjon for norske kommende sjøfolk. Det er mange opplæringsplasser om bord, og dette er avgjørende for rekruttering av fremtidens norske sjøfolk.

Kystruten er en viktig aktør som er NOR flagget og har nordmenn om bord. Vi kan ikke miste kystruten ut til internasjonal cruisebart som har et fåtall norske sjøfolk om bord, og som ikke påtar seg opplæringsansvar for norsk fremtidig sjøfolk.

I dag er det 11 skip som drifter kystruten – dette bør beholdes eller utvides.

Krav: Norsk flagg, norske eiere og norsk ansatte

Dnmf mener myndighetene må stille krav om norsk jurisdiksjon, norsk mannskap og norske lønns- og arbeidsvilkår om bord

Det norske maskinistforbund

Rosenkrantz gate 15
Postboks 2000 Vika
0125 OSLO, Norway

NO 970 167 935

Telefon: + 47 24 14 83 70
telefaks: + 47 24 14 83 80

E-mail: post@dnmf.no
Web: www.dnmf.no

Bank: DNB ASA
Kontonr.: 8380.08.69946

INAB: NO33 8380 0869 946
SWIFT: DNBANOKXXXX



Nye energiformer

Kystruten drives i et av verdens mest krevende farvann, og miljøkrav kan ikke gå på bekostning av mannskapets eller passasjerenes sikkerhet.

Grønn teknologi i havromsnæringene må også ha fokus på arbeidstakeren som skal håndtere den nye teknologien, de nye energiformene på de omstilte arbeidsplassene med de nye løsningene.

Den grønne omstillingen i næringen gir nye utfordringer både hva gjelder helse, miljø og sikkerhet også for arbeidstakeren.

Det er og har vært mye fokus på næringens påvirkning av miljøet ved valg og utvikling av nye løsninger uten at det samtidig er tilsvarende fokus på hva dette gjør med arbeidstakerens helse, arbeidsmiljø og sikkerhet.

Persontransport

Kystruten er viktig for persontransport. Det er et av de få lokale turist og cruiserutene som greier å operere fra Norge. Basert på Dnmf erfaring er det av stor betydning for befolkningen langs kysten at dette transporttilbudet opprettholdes også i den nye kontrakten.

For brukerne av kystruten strekker transportbehovet seg ofte ikke bare over kommunegrensene, men også ofte over fylkesgrensene. I flere av regionene kystruten passerer, er det begrensede offentlige transportalternativer. Det er ofte også lange avstander mellom anløpshavnene og værforholdene er krevende. Særlig om vinteren kan veier og fjelloverganger være stengt – noe som i praksis utelukker veitransport.

Kystruten er den eneste sammenhengende transportløsningen langs kysten, og den eneste som også muliggjør at reisende ved behov kan medbringe egne kjøretøy over lengre strekninger.

Kjernen i dette er at den gjennomgående ruten er av stor betydning for transport av passasjerer langs ruten, og en nødvendig del av kritisk infrastruktur i store deler av landet. Om man går bort fra en gjennomgående rute, vil det ha betydelige negative konsekvenser for transportstandarden langs kysten, noe som igjen kan ha negative samfunnsmessige konsekvenser relatert til lokal bosetting og næringsutvikling. Dette gjelder med særlig tyngde i de nordligste regionene.

Godstransport

Kystruten er viktig for godstransport langs kysten. Det er svært viktige arbeidsplasser langs kysten, som gjør at sjøfolk kan bo mange steder – alle anløpssteder langs kysten.

Det finnes ikke noe reelt transportalternativ for gods (verken kommersielt eller offentlig) som dekker strekningen Bergen – Kirkenes og det store antall havner som er omfattet av kystruten.

I hele ruten, men spesielt mellom Tromsø og Kirkenes, er kystruten en sentral transportkanal for dagligvare og stykkgoods.

Kystruten benyttes også for transport av fersk fisk, ikke minst fra produksjonssteder langs Finnmarkskysten og sørover. For å opprettholde dette er det avgjørende med kontinuerlige, gjennomgående seilinger, og at regularitet og forutsigbarhet sikres.

Myndighetenes uttalte målsetting om å øke andelen gods fra vei til sjø er et viktig prinsipp for Dnmf som er en av stifterne av Godsalliansen.

Det norske maskinistforbund

Rosenkrantz gate 15
Postboks 2000 Vika
0125 OSLO, Norway

NO 970 167 935

Telefon: + 47 24 14 83 70
telefaks: + 47 24 14 83 80

E-mail: post@dnmf.no
Web: www.dnmf.no

Bank: DNB ASA
Kontonr.: 8380.08.69946

INAB: NO33 8380 0869 946
SWIFT: DNBANOKKXXX



Kystruten har en viktig beredskap – og samfunnsikkerhetsfunksjon.

Fartøyene på kystruten oppfyller også en viktig samfunnsfunksjon ved ulykker og havarier. Skipene har en naturlig observasjonsoppgave langs kysten og sikrer slik en regulær sivil overvåking av norske farvann. Skipene kan, dersom nasjonale hensyn skulle kreve det, også benyttes til innlosjering og/eller transport i anledning evakuering fra områder med lav hotell- og transportkapasitet. Vi har også merket oss at flere av høringsinstansene peker på viktigheten av kystruten i et samfunnsberedskapsperspektiv.

Videre dialog

Dnmf ønsker gjerne videre dialog med samferdselses departementet om dette om dette, og stiller gjerne til videre dialog om dette svært viktige temaet for våre medlemmer og nasjonen.

Kontakt Det norske maskinistforbund:

Hege-Merethe Bengtsson

Administrerende direktør

hmb@dnmf.no / +47 414 41 818

Bjørn Thorvaldsen

Samfunnskontakt og politisk rådgiver

bt@dnmf.no / +47 918 23 439

Det norske maskinistforbund

Rosenkrantz gate 15
Postboks 2000 Vika
0125 OSLO, Norway

NO 970 167 935

Telefon: + 47 24 14 83 70
telefaks: + 47 24 14 83 80

E-mail: post@dnmf.no
Web: www.dnmf.no

Bank: DNB ASA
Kontonr.: 8380.08.69946

INAB: NO33 8380 0869 946
SWIFT: DNBANOKKXXX