

Nærings- og fiskeridepartementet
Postboks 8090 Dep
0032 Oslo

03. oktober 2024

Det norske maskinistforbund er alvorlig bekymret for sikkerheten for våre medlemmer og passasjerer og ber om snarlig møte med fiskeri- og havminister Marianne Sivertsen Næss for å oppklare dispensasjonene fra hviletidskrav i fartsområde 1 og 2

Det norske maskinistforbund viser til møte fredag 13. september med Statsråd Marianne Sivertsen Næss hvor administrerende direktør Hege-Merethe Bengtsson tok opp hvor viktig det er at skipssikkerhetsloven § 24 følges, spesielt med tanke på sommeren «fergekaos».

Dnmf er sjokkert og dypt skuffet over at departementet den 2. september 2024 gir Sjøfartsdirektoratet en instruks om å fortsette å gi midlertidige dispensasjoner og ikke stramme inn slik Sjøfartsdirektoratet har kommunisert. Dnmf har hele veien støttet sjøfartsdirektoratets innskjerping av regelverket.

Det norske maskinistforbund ber om at dispensasjonene avsluttes umiddelbart. De dispensasjoner som nå er gitt må trekkes umiddelbart.

At Regjeringen nå velger å overprøve sjøfartsdirektoratet, å gi rederiene dispensasjon fra hviletidsbestemmelsene er nærmest skandaløst.

Dnmf opplever nå at arbeidstakernes helse settes på spill.

Dnmf og våre medlemmer opplever nå å bli ansvarliggjort for at fergene eventuelt ikke kan driftes som forventet. Det er en meget drøy påstand som Dnmf på det sterkeste tar avstand fra.

Hviletidsbestemmelsen og annet HMS-regelverk er der for å beskytte arbeidstaker, og sikrer de ansatte et trygt og sikkert arbeidsliv. De bidrar også til å sikre skipet, trygge passasjerer om bord og frakt. Regelverket er derfor til for å overholdes.

Dnmf støtter begrensningen i dispensasjonsadgangen. Regulariteten i fergefarten skal ikke gå på bekostning av medlemmenes helse, hverken på kort eller lang sikt. Dispensasjon skal kun gis i helt kritiske og spesielle tilfeller, og dette skal være svært begrenset.

Det gjennomføres et teknologiskifte drevet frem av kravene til 0 og lav-utslipp som følge av det grønne skiftet. Dette innebærer bla at det tas i bruk nye energiformer om bord. De fergene vi her snakker om, er el -ferger som innebærer økt brannfare og økt krav til kompetanse om bord. Derfor er det så viktig at man innskjerper på dispensasjoner.

Helse, miljø og sikkerhetsregelverket er til for å holdes. En næring og drift av fergefarten som baserer seg på at arbeidstakerne skal betale for dette med sin helse tar vi i Det norske maskinistforbund sterk avstand fra. Rederiene må selv ta ansvaret for å rekruttere nødvendig antall ansatte og innrette driften deretter. Politikerne må gjennom sine anbudsutlysninger legge inn nødvendig krav til bemanning og kompetanse, slik at det ikke er det rederiet som tilbyr lavest bemanning som får tilbudet.

Våre medlemmer, arbeidstakerne, strekker seg langt for at samfunnsoppdraget skal kunne gjennomføres, men de betaler ikke med helsa som innsats.

Det norske maskinistforbund ber om et snarlig møte med statsråden og annen politisk ledelse for å få uttrykke vår bekymring for våre medlemmer og arbeidstakerne og samtidig få mer informasjon om hvorfor disse dispensasjonene blir gitt.

Vennlig hilsen,

Hege-Merethe Bengtsson
Administrerende direktør
Det norske maskinistforbund