



Covid 19 / Corona – informasjon til medlemmene 07.09 2020

Dnmf jobber for at alle medlemmer skal ha en trygg og sikker arbeidsplass og har HMS-arbeidet i fokus i alle ledd både nasjonalt og internasjonalt, hvor det kreves at det indre miljø settes foran ytre miljø og profitt.

Det sitter fremdeles mange hundre tusen sjøfolk Koronafast rundt om i verden, også Norske. De og Deres familier har som følge av «*out of sight out of mind*» er blitt til «***out of sight out of respect***», hatt en svært krevende ekstra belastning over lang tid for å sikre dagens og fremtidens arbeidsplass for oss alle.

Det har vært en formidabel jobb - hvor viktigheten av et tillitsvalgt system er bevist.

Det er rederiet som har ansvaret for å tilrettelegge en trygg og sikker reise, avløsning og tjeneste, men vi må alle bidra slik at sikkerheten ikke svekkes og danner presedens for fremtidig holdning og regelverks praktisering når stormen har lagt seg - og når nye kriser kommer.

Det finnes ikke noe internasjonalt regelverk for Corona krisen, men [Rett](#) til å fratrukke skipet ikke oppfyller krav i loven om operativ sikkerhet, personlig sikkerhet eller epidemisk eller betydelige helseskadelige miljøforurensninger. IMO sine retningslinjer kan leses i et [Sirkulære](#), hvor de påpeker at nasjonale retningslinjene skal følges. I Norge er det [Sjøfartsdirektoratet](#) som har utarbeidet disse retnings linjene, hvor også karantenebestemmelsene står klart og tydelig.

I en krise er det normalt å sammen øke sikkerheten - ikke redusere den av økonomiske grunner og begrepet [Kritisk samfunnsfunksjon](#) / [Key Workers](#) – er og vil bli brukt opp mot nasjonalt regelverk og beredskap i tillegg til det internasjonale regelverket EU, IMO og ILO står for, slik at den slakk som er gitt - skal tas tilbake.

Sikkerhet generelt er beviselig svekket til fordel for «smidige, praktiske og pragmatiske operasjoner» hvor rederiene kan tilsidesette SOLAS og overstyre skipsledelsen om bord og danner presedens for ny regelverks praktisering fremover i tid. Dette har nå også ITF “[Enough is Enough](#)” kampanjen innlemmet bla. Følgende statement punkter;

- Sikkerhetsbemanningen kan bestemmes av rederiene etter behov, og ufaglært personell kan benyttes.
- Hviletidsbestemmelsene kan tilsidesettes.
- Vedlikehold og oppgradering av kompetanse og helsesertifikater, samt skipets sertifikater utsettes. Dette fører til svekket sikkerhet, og i verste fall arbeidstakere som står uten sertifikat når de blir oppsagt.
- Nye, såkalte miljøskip, med energikilder det ikke finnes drift eller opplæring regelverk for, settes i drift.
- Bruk av Computer Based Training (CBT) for sikkerhets- og sikkerhetsopplæring om bord på vakta.

- Bruk av fjerninspeksjoner hvor mannskapet i tillegg til vakt må bistå med gjennomføringen.

Dnmf sine medlemmer både på land og sjø, bes fremdeles holde seg orientert gjennom informasjon fra myndighetenes offisielle kanaler som; UD.no, fhi.no, helsenorge.no

[Karantene regler](#)

[Coastal cruises along the Norwegian coastline \(Covid-19\) Corona \(information in English\)- The coronavirus situation](#)

Administrasjonen i Dnmf

Ansatte i Dnmf vil praktisere hjemmekontor/ nødvendig til stede i maritimt Hus frem til årsskiftet, men kan nås på e-post og mobiltelefon som du finner på [DNMF hjemmesiden](#)

Sentralbordet +47 24 14 83 70, er nå også viderekoblet.

Info om rettigheter, plikter og rådgivning finner du på Dnmf sine [hjemmesider](#) og [FB](#)

[Dnmf](#) har eget 24/7 beredskaps numre og rådgivnings punkter som du finner på ditt medlemskort. Kontaktperson og tlf. finner du også nederst på siden.

Dnmf har også tilsvarende avtaler med [Nautilus 24/7](#), [Seafarers Rights](#) og [Sjømannskirken](#).

Dnmf samarbeider med bla. [ITF](#), [ETF](#), [NMF](#), [IMO](#) og [ILO](#) for å ivareta medlemmenes sikkerhet, rettigheter, plikter og interesser globalt.

Faglige spørsmål

Risikovurdering og beredskap i forbindelse med covid-19-pandemien

Alle rederier, skip og sjøfolk skal følge de råd og veiledninger som er gitt av helsemyndigheter og Utenriksdepartementet når det gjelder informasjon om smitte, risiko, sykdom, behandling og vurderinger i forbindelse med reiser eller havneanløp. [Les her](#)

interaktivt beslutningsstøtteverktøy

Norsk senter for maritim medisin og dykkemedisin interaktive beslutningsstøtteverktøy som gir råd om covid-19 om bord. [The maritime COVID-19 assessment tool](#)
- [Information about covid-19 at sea](#)

Coronavirus - How to beat it

Filmen skisserer de vanlige symptomene og beskriver viktige forholdsregler man må ta om bord for å minimere spredningen av dette svært smittsomme viruset. Du finner videoen [her](#)

ITF - making sure protective equipment against covid-19 is available at your workplace [Health and safety document](#)





















Web kurs med faglige og juridiske tema finner du link til i Nyhetsbrevet

[Mannskapsbytte](#)










[Den norske regjeringen og 12 andre maritime nasjoner forpliktelses ETF og industri ledere henvendelse til statsministre i Europa](#)
[ITF message to seafarers: Enough is enough, crew change now](#)
[GUIDANCE ON YOUR RIGHTS TO CREW CHANGE](#)
[Midlertidig lov om innreiserestriksjoner, gjeldende frem til 1. januar 2021](#)

[Message from ITF Seafarers' Section chair David Heindel](#)
[12-step solution for governments to free seafarers from COVID-19 lockdown](#)
[Covid-19: Your questions, our answers](#)
[Paris MoUs oppdaterte retningslinjer for næringen i forbindelse med covid-19](#)
[ITF map showing the effect of Covid-19 restrictions](#)
[COVID-19 Global Port Restrictions Map](#)
[Retningslinjer av og påmønstring av mannskap i norske havner](#)
[Håndtering av skip med mistenkt eller kjent smitte om bord - covid-19](#)
[Krav til dokumentasjon ved mannskapsbytte](#)
[Joint letter on free movement of fishermen](#)
[Seafarers must be exempt from travel bans, say ICS and ITF](#)
[Treat seafarers with “dignity and respect” during COVID-19 crisis](#)
[ECSA ETF note highlighting that issuing EU Schengen visas is crucial to ensure the resumption of crew changes in EU](#)

Tjeneste

-  [Utviding av fjerntilsyn for ISM, ISPS og MLC](#)
-  [Status of NIS/NOR Circulars and Instructions to Class \(IC\) rev .2](#)
-  [Sikkerhetsråd for skip i opplag](#)
-  [Paris MoUs oppdaterte retningslinjer for næringen i forbindelse med covid-19](#)
-  [Veileder til forebygging, tiltak og varsling ved koronasmitte om bord på skip](#)
-  [Rengjøring ombord](#)
-  [Hviletid og bemanning](#)
-  [Personlige sertifikater](#)
-  [ISM- revisjoner](#)
-  [Tilsyn av nybygg, ombygginger og innflagginger under Koronapandemien](#)
-  [Møte mellom Sjøfartsdirektoratet og Sjømannsorganisasjonene](#)
-  [Studenter - Lærlinger og kadetter](#)
-  [Sjøfartsdirektoratet - dispensasjon fra kravet om opplæringsstillinger](#)
-  [Dnmf i møte med Nærings- og Fiskeridepartementet](#)
-  [Brev til Sjøfartsdirektoratet angående unntak fra det regelverk](#)
-  [International Transport Workers Federation \(ITF\) Statement on COVID-19](#)
-  [International Maritime Organisation vil sikre varetransporten til sjøs](#)
-  [Inmarsat cuts costs for seafarers as response to COVID-19](#)
-  [Inland waterways - Recommendations for measures in the sector](#)
-  [IMO Secretary-General issues personal message to seafarers](#)

Dine juridiske rettigheter

-  [Gyldig/ugyldig fravær](#) når du er satt i [karantene](#)
-  [Lønn / Tjeneste i karantene](#)
-  [Dagpenger for fiskere](#)
-  [Avvik fra overenskomstene og lokale tilpasninger](#)
-  [Sykepenger](#)
-  [Permittering](#)
-  [Gjeninntreden](#)
-  [Hoved tariffoppgjøret](#)
-  [Forskrift om utsatte frister på transportområdet knyttet til covid-19](#)

 [Redusert kontingent for permitterte og permitterte lærlinger og kadetter](#)

Politisk situasjon

 [Politisk rådgiver og samfunnskontakt Jørgen Ringen Andersen](#)

Kontakt:

Administrerende direktør Hege Merethe Bengtsson Tlf. 414 41 818 e-mail:
hmb@dnmf.no

Assisterende direktør og Fagsjef Odd Rune Malterud Tlf. 913 21 563 e-mail:
orm@dnmf.no