



## Covid 19 / Corona – informasjon til medlemmene 19.10 2020

Sammen med de tillitsvalgte jobber Dnmf for at alle medlemmer skal ha en trygg og sikker arbeidsplass og har HMS-arbeidet i fokus i alle ledd både nasjonalt og internasjonalt, hvor det kreves at det indre miljø, mennesket - settes foran ytre miljø og profitt.

I en krise er det normalt å sammen øke sikkerheten - ikke redusere den av økonomiske grunner, at regjeringer stadfester at sjøfolk er under kategorien [Kritisk samfunnsfunksjon](#) / [Key Workers](#) betyr dessverre bare at de er fanget på eget skip for å sikre drift og frakt.

Problemstillingen er at verden ikke har implementert et fungerende regelverk for hvordan disse Key Workes skal få komme seg til og fra sin jobb.

Denne sikkerhetsmessige negative konsekvens ble den 19. mars meddelt Norske myndigheter i en bekymringsmelding som ble besvart med et møte den 11. mai, hvor Dnmf igjen krevde innføring av ILO C185 - Seafarers' Identity Documents Convention.

Videre at Norge som en av de 10 mektigste flaggstatene sin praktisering av IMO sine instruksjoner om *smooth operation, practical and pragmatic approach* uten å tilføye ordet SAFETY, skaper presedens på praktisering av verne bestemmelser og fremmer en utvidet styringsrett.

Sikkerhet generelt i bransjen er beviselig svekket når rederiene tillates å tilsidesette IMO og ILO regelverket, overstyre skipsledelsen om bord, bestemme sikkerhetsbemanning, ikke ta hensyn til Hviletid, Kompetanse og Sertifikater, samt belaste mannskapet med Computer Based Training (CBT) og Fjerninspeksjoner på eller som tillegg til vakt pliktene de allerede utfører - på overtid. Disse tiltakene som er plukket for å spare penger, pulveriserer ansvarsforhold og sikkerhet som igjen fører til kriminalisering og tap av inntekt – ikke for rederiene, ikke for forbrukerne, men igjen for sjøfolkene og Deres familier.

Det har vært epidemier før og flere vil komme, men at så mange smådiktatorer skal få regjere så lenge, kan bare vitne om at hverken rederi eller myndighet noen gang har forstått ISM Kodens bestemmelser.

«Alle» vil vise hvor opptatt de er av å få sjøfolk hjem, men det er ofte ikke det som er hovedproblemet, DET er å få kompetent sjøfolk om bord, slik at skipet kan seile videre med uthvilt mannskap, levere varer og tjene penger for rederiene!

Det har vært mange toppmøter i IMO, ILO og FN siden mars, hvor ITF og ICS som eneste ikke flaggstatsmedlem (NGO) har fått deltatt. Det er her bla. blitt laget et utkast til en «Verdens avtale» som ble fremlagt for de øvrige IMO medlemmene den 16. september, et multi komite møte som varte frem til kvelden den 21. september og hvor ITF general secretary Stephen Cotton fremla MSC sitt sikkerhetsinnspill til kampanjen "[Enough is Enough](#)" og ga klar beskjed at nå må regjeringen handle for å unngå enda en krise!

Alle festtalene støttet, elsket sjøfolk, prioriterte og ivaretok alt og mere til, en kunne i prinsipp nedlegge ITF, - men når dette skulle skrives under på, er det mer enn noen gang behov for ITF sin kamp for å vinne tilbake den respekt som sjøfolk har krav på.

Den 24. september – [maritime day](#) avholdt FN toppmøte med bla. IMO/ILO. Transportministre, ITF og ICS. Til dette møtet hadde ordet SAFETY «sneket» seg inn i overskriften, men ITF general secretary Stephen Cotton gjentok budskapet enda sterkere. Det ble fra disse overordnede lovet å gripe fatt i regjeringene og kreve at sjøfolk ble behandlet som Key Workers, noe Statsminister Erna Solberg også sa noen dager senere i [FNs generalforsamling](#).

Så sitter vi enda her da, et «høyt elsket» folk som alle vil ha hjem, men ikke betale for, men det er ikke noe nytt - SAFETY FIRST!

Artikkelen til *Forbes* bør leses i så måte; [Wakashio's Skeleton Crew: Mauritius Oil Spill Ship Was 17% Understaffed](#)

Dnmf sine medlemmer både på land og sjø, bes holde seg orientert fra myndighetenes offisielle kanaler som; [UD.no](#), [FHI.no](#), [Helsenorge.no](#) - og kreve sine rettigheter!

- [Retningslinjer i forbindelse med av- og påmønstring av mannskap i norske havner](#)
- [Karantene regler](#)
- [Coastal cruises along the Norwegian coastline \(Covid-19\)](#)
- [Corona \(information in English\)- The coronavirus situation](#)

### Administrasjonen i Dnmf

Ansatte i Dnmf vil praktisere hjemmekontor/ nødvendig til stede i Maritimt Hus frem til årsskiftet, men kan nås på e-post og mobiltelefon som du finner på [DNMF hjemmesiden](#)

Sentralbordet +47 24 14 83 70, er bemannet i arbeidstiden.

Info om rettigheter, plikter og rådgivning finner du på Dnmf sine [Hjemmesider](#) og [FB](#)

[Dnmf](#) har eget 24/7 beredskaps numre og rådgivnings punkter som du finner på ditt medlemskort. Kontaktperson og tlf. finner du også nederst på siden.

Dnmf har også tilsvarende avtaler med [Nautilus 24/7](#), [Seafarers Rights](#) og [Sjømannskirken](#).

Dnmf samarbeider med bla. [ITF](#), [ETF](#), [IMO](#) og [ILO](#) for å ivareta medlemmenes sikkerhet, rettigheter, plikter og interesser globalt.

## Faglige spørsmål

### Risikovurdering og beredskap i forbindelse med covid-19-pandemien

Alle rederier, skip og sjøfolk skal følge de råd og veiledninger som er gitt av helsemyndigheter og Utenriksdepartementet når det gjelder informasjon om smitte, risiko, sykdom, behandling og vurderinger i forbindelse med reiser eller havnearløp. [Les her](#)

### interaktivt beslutningsstøtteverktøy

Norsk senter for maritim medisin og dykkemedisin interaktive beslutningsstøtteverktøy som gir råd om covid-19 om bord. [The maritime COVID-19 assessment tool](#)

- [Information about covid-19 at sea](#)

## Coronavirus - How to beat it

Filmen skisserer de vanlige symptomene og beskriver viktige forholdsregler man må ta om bord for å minimere spredningen av dette svært smittsomme viruset. Se video [her](#)











## ITF - making sure protective equipment against covid-19 is available at your workplace Health and Safety document

## Web kurs med faglige og juridiske tema finner du link til i Nyhetsbrevet

### **Mannskapsbytte**

- [Retningslinjer i forbindelse med av- og påmønstring av mannskap i norske havner](#)
- [Håndtering av skip med mistenkt eller kjent smitte om bord - covid-19](#)
- [Krav til dokumentasjon ved mannskapsbytte](#)
- [Den norske regjeringen og 12 andre maritime nasjoner forpliktelser](#)
- [ITF message to seafarers: Enough is enough, crew change now](#)
- [GUIDANCE ON YOUR RIGHTS TO CREW CHANGE](#)
- [Message from ITF Seafarers' Section chair David Heindel](#)
- [12-step solution for governments to free seafarers from COVID-19 lockdown](#)
- [Covid-19: Your questions, our answers](#)
- [Seafarers must be exempt from travel bans, say ICS and ITF](#)
- [ITF map showing the effect of Covid-19 restrictions](#)
- [COVID-19 Global Port Restrictions Map](#)
- [Joint letter on free movement of fishermen](#)
- [ILO -Treat seafarers with "dignity and respect" during COVID-19 crisis](#)
- [ECSA ETF EU Schengen visas - crew changes in EU](#)
- [Paris MoUs oppdaterte retningslinjer for næringen i forbindelse med covid-19](#)

### **Tjeneste**

-  [Beyond the Limit - The ITF MSC report](#)
-  [Utviding av fjerntilsyn for ISM, ISPS og MLC](#)
-  [Status of NIS/NOR Circulars and Instructions to Class \(IC\) rev .2](#)
-  [Sikkerhetsråd for skip i opplag](#)
-  [Paris MoUs oppdaterte retningslinjer for næringen i forbindelse med covid-19](#)
-  [Personlige sertifikater](#)
-  [ISM- revisjoner](#)
-  [Tilsyn av nybygg, ombygginger og innflagginger under Koronapandemien](#)
-  [Sjøfartsdirektoratet - dispensasjon fra kravet om opplæringsstillinger](#)
-  [IMO Secretary-General issues personal message to seafarers](#)

### **Kontakt:**

Administrerende direktør Hege Merethe Bengtsson Tlf. 414 41 818, e-mail: [hmb@dnmf.no](mailto:hmb@dnmf.no)  
Assisterende direktør og Fagsjef Odd Rune Malterud Tlf. 913 21 563, e-mail: [orm@dnmf.no](mailto:orm@dnmf.no)