

SIJØMANNSORGANISASJONENE I NORGE

Forslag i utvalgets innstilling

Lønns og arbeidsvilkår

- Utvalget, med unntak av Norges Rederiforbund, NHO og NHO Sjøfart peker på at myndighetene, i tråd med gjeldende regelverk, faktisk må stille krav om norske lønns- og arbeidsvilkår ved offentlig kjøp av transporttjenester langs kysten, uansett skipets flagg. Muligheter for klargjøring og forbedring av dette regelverket må utredes.
- Utvalget, med unntak av Norges Rederiforbund, mener myndighetene må utrede muligheten for å stille krav om norske lønns- og arbeidsvilkår for transport, uansett skipets flagg, knyttet til virksomhet innen aquakultur som er basert på tildelt konsesjon. Dette for å sikre sjøfolk bosatt i Norge fortsatt sysselsetting.

Kystfart

- Utvalget går inn for å tillate NIS for skip som driver fraktestart mellom norske havner som ledd i mer omfattende europeiske transportruter/virksomhet, såfremt en *vesentlig* del av skipets virksomhet skjer utenfor norske farvann. NIS-skipene får bare tilgang til dagens begrensede refusjonsordning og ikke til en nettolønnsordning.
- Tiltrådingen gis under forutsetning av at taket i nettolønnsordningen for NOR-skip i kystfart avvikles.
- Utvalget tilrår også at taket i nettolønnsordningen for Hurtigruten fjernes.
- Flertallet går inn for en effektiv gjennomføring av krav om norske lønns- og arbeidsvilkår ved det offentliges innkjøp av transporttjenester. I tillegg mener flertallet i utvalget at det må foretas en utredning av muligheten for å stille tilsvarende krav til virksomhet basert på tildelt konsesjon innen akvakultur.

Offshore

- Utvalget foreslår ingen å generell åpning for NIS for supplyskip, ankerhåndteringsfartøy mv.
- På bakgrunn av at kun en liten andel av de *konstruksjonsfartøyene* går med norsk flagg, foreslår utvalget å tillate NIS for slike fartøy, noe som kan gi et ikke ubetydelig innflaggingspotensiale med mulighet for fortsatt høy sysselsetting for sjøfolk bosatt i Norge.
- Utvalget mener konstruksjonsfartøy i NIS bør få tilgang til en refusjonsordning som er fullverdig med dagens nettolønnsordning for NOR-skip. For å motta støtte må den norske bemanningen minst omfatte 12 stillinger om bord, hvorav minimum fire skal være opplæringsstillinger. Rederiene som kommer inn under ordningen forplikter seg til å opprettholde norsk refusjonsbemanning også på andre lands sokler, så langt en slik bemanning kan tilpasses krav til lokalt innhold.
- Utvalget, med unntak av NHO, NHO Sjøfart og Norges Rederiforbund, peker på at dersom en kan sikre at det på alle offshorefartøyer på norsk sokkel anvendes norske lønns- og arbeidsvilkår, og dermed langt på vei likeverdige konkurransevilkår, kan det innebære at det ikke vil være behov for nettolønnsordning for NOR-skip på norsk sokkel. Det må samtidig tas i betraktning at utenlandsk registrerte skip kan ha tilgang til nettolønnsordninger. Eventuelle frigjorte midler kan brukes til å styrke ordningene på andre fartsområder og /eller gi en betydelig innsparing i statens utgifter til nettolønnsordningen. To jussprofessorer leverer en utredning om dette senere i høst på oppdrag fra NSF og NSOF.
- På bakgrunn av at Color Line har signalisert at det vil flagge til Danmark om ikke rammebetingelsene i Norge endres, foreslås det å tillate NIS for utenriksferger med ruter til havner utenfor Norden.

Besøksadresse: Rosenkrantz' gate 15-17 • Postadresse: Postboks 2000 Vika, 0125 Oslo



Norsk Sjøoffisersforbund
Tlf. 22 00 55 00
Faks 22 00 55 01



Det norske maskinistforbund
Tlf. 24 14 83 70
Faks 24 14 83 80



Norsk Sjømannsforbund
Tlf. 22 82 58 00
Faks 22 33 66 18



SJØMANNSORGANISASJONENE I NORGE

- Dette innebærer at Color Lines to skip som går i rute mellom Oslo og Kiel vil kunne registreres i NIS, mens det ikke blir endringer for de fire fergene på de øvrige rutestrekningene (Kristiansand-Hirtshals, Larvik-Hirtshals, Sandefjord-Strømstad). Samtidig foreslås det at dagens nettolønnsordning styrkes ved at taket for NOR-registrerte utenriksferger fjernes og at kravet til å stå på alarminstruks for å være refusjonsberettiget fjernes.

Antatte konsekvenser

- Når det gjelder virkningen for sysselsetting av norske sjøfolk om forslagene blir vedtatt, er den mest dramatiske konsekvensen at utvalgets flertall foreslår å tillate NIS for ruten Oslo-Kiel. Dette anslås å medføre et tap av 685 norske sjøfolk. Samtidig opprettholdes de resterende ca. 700 norske sjøfolk i Color Line.
- Utvalget anslår at de samlede tilrådingene vil kunne føre til økte årlige utbetalinger i størrelsesorden 74 mill. kr.

Besøksadresse: Rosenkrantz' gate 15-17 • Postadresse: Postboks 2000 Vika, 0125 Oslo



Norsk Sjøoffisersforbund
Tlf. 22 00 55 00
Faks 22 00 55 01



Det norske maskinistforbund
Tlf. 24 14 83 70
Faks 24 14 83 80



Norsk Sjømannsforbund
Tlf. 22 82 58 00
Faks 22 33 66 18