

PROTOKOLL

År 2018, den 23. og 24. oktober ble det holdt forhandlingsmøte mellom Kystrederiene og Det norske maskinistforbund vedrørende hovedforhandlinger for avtalen for service- og flerbruksfartøy.

TIL STEDE:

Fra Kystrederiene

Hallgeir Bremnes, Magne Årvik, Tor Arne Borge, Linn Therese Skår Hosteland og Toril Veland

Fra Det norske maskinistforbund:

Sven Roger Mandal

Partene ble enige om følgende:

1. Generelt tillegg på 2,9% fra 1. september. Alle overenskomstens kronetillegg økes med samme proSENTSATS.
2. § 3.1. Siste avsnitt – ny tekst:
Vedberegning av tjenestetid om bord i til og fratredelsesdøgn er man enige om:
 - a) Utreisetid til skipet regnes som tjenestetid om bord, hjemreise regnes som ferie/fritid i land.
 - b) Er det på hjemreisedagen arbeidet 8 timer alminnelig arbeid eller mer regnes dagen som tjenestetid om bord.
 - c) Er det på hjemreisedagen arbeidet 4 timer alminnelig arbeid eller mer men under 8 timer, regnes dagene som ½ tjenstedag om bord. Arbeidstid mellom 4 og 8 timer godtgjøres med overtid.
 - d) Er det på hjemreisedagen arbeidet under 4 timer alminnelig arbeidstid, regnes ikke dagen som tjenestetid om bord. Arbeidet tid godtgjøres med overtid.
3. Feriebestemmelse.
Den lov- og avtalebestemte ferie er innarbeidet i de ferie/fritidsperioder den ansatte er i land. Det legges opp til en fritidsperiode på minst 3 uker ferie/fritid i tidsrommet 1. mai til 30. september.
4. Oppgradering av sertifikater
Dersom det er påkrevet at en ansatt må oppgradere/ oppdatere sitt sertifikat ihht STCW - konvensjonen er partene enige om at følgende skal gjelde:
Rederiet dekker kurs, opphold og reiseutgifter.
Den ansatte avvikler kurset på sin fritid uten betaling fra rederiet såfremt det lokalt ikke er inngått annen avtale.
Oppgraderingen gjelder samtlige fartsområder.

5. § 6 pkt. 6.2. Presisere at varsling av sykdom gjøres så snart som mulig.
6. Permittering nytt avsnitt.
Tekst lik § 21 Sysselsettingspørsmål i NOR-avtalen for lasteskip.
7. Partene setter ned et arbeidsutvalg som skal se på nye forskrifter for dykking, når de foreligger. Formålet er at dykkerforskriften skal implementeres i overenskomsten.
8. Kystrederiene har høringsfrist til 9. november -18.



Det norske maskinistforbund



Kystrederiene

PROTOKOLL

År 2018, den 23. og 24. oktober ble det holdt forhandlingsmøte mellom Kystrederiene og Det norske maskinistforbund vedrørende hovedforhandlinger for NOR-avtalen.

TIL STEDE:

Fra Kystrederiene

Hallgeir Bremnes, Magne Årvik, Tor Arne Borge, Linn Therese Skår Hosteland og Toril Veland

Fra Det norske maskinistforbund:

Sven Roger Mandal

Partene ble enige om følgende:

1. Generelt tillegg på 2,9% fra 1. september. Alle overenskomstens kronetillegg økes med samme prosentsats.
2. Kostpenger kr. 1.545,- bakes inn i månedslønnen.
Overenskomstens §8 endres dermed som følger:
§ 8 Kost.
Mannskapet har fri kost i tjenesten. Kostpenger for fridager er innbakt i månedslønnen.
3. Partene ble enige om at det skal nedsettes et utvalg som skal kartlegge og fremlegge forslag til modernisering og innarbeiding av logiske endringer i tariffavtalene hensett til nyere lovgivning, herunder skipsarbeiderloven.
4. Tariffpartene - Kystrederiene og Det norske maskinistforbund - har ikke ønsket å inngå tariffbestemmelser som skal hjemle maskinister ekstra godtgjørelse for arbeidsoppgaver som en maskinist ikke kan beordres til å utføre. Maskinisten må i eventuelle slike tilfelle selv kreve ekstra godtgjørelse for å utføre slike arbeidsoppgaver. Det er videre en forutsetning at nye og/eller utvidede arbeidsoppgaver for maskinister ikke skal forringe sikkerheten om bord i sjøen så vel som i havn. Tariffpartene er kjent med at ordninger med ekstra betaling for arbeid med last praktiseres, men det må være opp til de lokale parter å komme til enighet om en godtgjørelse som vil være tilfredsstillende for både ansatte og rederi.
5. Det opprettes et nytt tjenestetillegg på 15 år.
6. § 9. Sykdom. Presisere at varsling av sykdom skal gjøres så snart som muli.
7. § 15. Reiseutgifter. Beløpet økes fra kr 50,- til kr 100,-.

8. Det opprettes en stilling som 2. maskinist jr., denne stillingen er kun ment for å opparbeide fartstid for høyere sertifikat.
9. Det opprettes en ny hyreklasse fra «5000 Kw og over uten noen øvre begrensning»
10. Oppgradering av sertifikater
Dersom det er påkrevet at en ansatt må oppgradere/ oppdatere sitt sertifikat ihht STCW - konvensjonen er partene enige om at følgende skal gjelde:
Rederiet dekker kurs, opphold og reiseutgifter.
Den ansatte avvikler kurset på sin fritid uten betaling fra rederiet såfremt det lokalt ikke er inngått annen avtale.
11. Kystrederiene har svarfrist til 9. november 2018.



Det norske maskinistforbund



Kystrederiene