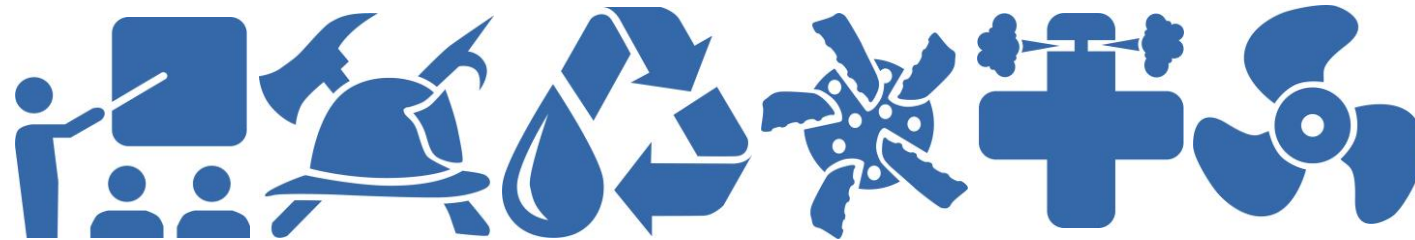


BEMANNING

BEMANNING



Medlemskonferansen
Ålesund 26 - 27. oktober

orm@dnmf.no



Det norske maskinistforbund
Norwegian Union of Marine Engineers

Bærekraftig



DNMF skal bidra til at tidsriktig og teknologisk riktig yrkesopplæring, faglige behov, sikkerhet og **riktig bemanning** ivaretas på beste måte.

Regelverks praktisering



Beredskap
Rederi/Bedrift
Leverandører

Kompetanse
Overføring

Myndighetene
Klasse

Lege
Tannlege
Mental helse

Brann & Redning
RITS

Bemanning
24/7

Søk & Redning
Kommunikasjon

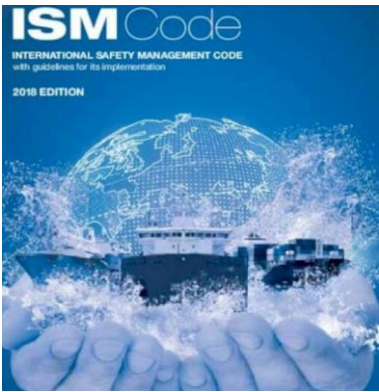
Los
Kontrollsentraler
Havnearbeidere

Buksering
Forsikring

Politi
Advokat

Religion
Kultur
Velferd





Mål & Policy

(Ref. 1.2.1-1.2.3)

- Å ivareta sikkerhet til sjøs, hindre personskader eller tap av menneskeliv og unngå skade på miljøet, særlig havmiljøet, og på eiendom.
- Å sørge for sikker praksis ved drift av skip og et sikkert arbeidsmiljø,
- Å vurdere alle identifiserte risikoer for skipet, personellet og miljøet og å innføre egnet vern
- Å stadig å forbedre ferdighetene til personell i land og om bord med hensyn til sikkerhetsstyring, herunder forberedelse på nødssituasjoner som omfatter både sikkerhet og miljøvern.
- Å sikre at obligatoriske regler og forskrifter overholdes
- Å Sikre at det tas hensyn til gjeldende regler, retningslinjer og standarder anbefalt av organisasjonen, myndighetene, klassifikasjonsselskapene og **organisasjonene i sjøfartsnæringen**

(Ref.2)

- Selskapet skal innføre en politikk for sikkerhet og miljøvern som beskriver hvordan målene angitt i nr. 1.2 skal nås.
- Selskapet skal sikre at denne politikken gjennomføres og opprettholdes på alle nivåer i organisasjonen, både om bord og i land.



BEMANNING

Forskrift om sikkerhetsstyringssystem for norske skip og flyttbare innretninger

6 Ressurser og personell

- 6.2.1 *Selskapet skal sikre at hvert skip er bemannet med kvalifiserte, sertifiserte og medisinsk skikkede sjøfolk, i samsvar med nasjonale og internasjonale krav.*
- 6.2.2 *Selskapet skal sikre at hvert skip er hensiktsmessig bemannet slik at alle aspekter ved sikker drift om bord ivaretas. **1***

1 Det vises til «Principles of minimum safe manning», vedtatt av organisasjonen ved resolusjon A.1047(27).



DE 4 BÆREBJELKENE

