

The logo for IMC MEETINGS is located in the top left corner. It features the text "IMC" in a large, bold, white font, with a small circular icon containing a globe to its right. Below "IMC" is the word "MEETINGS" in a smaller, white, sans-serif font. The entire logo is set against a blue background that has a faint, repeating pattern of the letters "IMC".

IMC  
MEETINGS

A satellite is shown in space, orbiting the Earth. The satellite has a central body with a yellow circular component and two long, rectangular solar panel arrays extending outwards. The Earth's horizon is visible in the background, showing a blue sky and a brownish landmass.

SAFETY OF NAVIGATION, COMMUNICATION  
AND SEARCH & RESCUE (NCSR)

# Søk og Redning 2020 IMO Awards

Medlemskonferansen i Ålesund 26 - 27. oktober

[orm@dnmf.no](mailto:orm@dnmf.no)



Hagland Captain: Miljøversting er bygget om til lavutslipps bulkskip

**23. mars 2019 var cruiseskipet, Viking Sky, på rute sørvest fra Tromsø til Stavanger i sterk vind og grov sjø med høye bølger. Det var 1373 mennesker om bord - 915 passasjerer og 458 mannskaper. 13:50 i Hustadvika ble alle 4 HVM automatisk stoppet grunnet lavt oljetrykk og begynte å drive mot land.**

**Redningsbåter fra land måtte tilbake på grunn av høy sjø. Anker ble droppet, slepebåter prøvde, men klarte ikke å feste slep til skipet.**

**6 av Norges 14 redningshelikoptre ble sendt til stedet og startet evakuering av passasjerer. Hendelsen skjedde 1,1 nm av land og skipet var en stund kun ca. 100 meter fra land med bare 10 centimeter klaring under kjølen. Derfor var rask evakuering av liv helt kritisk. Etter omtrent fem timer ble 100 passasjerer evakuert, med helikoptre**

**Maskin besetningen på Viking Sky klarte å starte 1 motor på nytt, mens evakueringen fortsatte. Skipets ankre ble i tillegg brukt for å få skipet vekk av land .**

**19:00 ble 2 helikoptre omdirigert for å redde mannskapet fra lasteskipet Hagland Captain, som hadde vært på vei for å hjelpe Viking Sky og fått motorstopp. Grunnet grov sjø måtte mannskapet hoppe i sjøen for å kunne heises opp i mørket**

**24:00 170 passasjerer evakuert med helikopter. Viking Sky beveget seg fortsatt tungt i stormen.**

**24. mars kl. 09:00, stoppet evakueringen etter at mannskapet hadde lykket med å starte tre av de fire motorene på nytt i løpet av natten og kunne legge til kai i Molde for egen maskineri 16:25.**

**479** mennesker ble heist av skipene via 30 helikopterturer. 16 ble fraktet til sykehus og 3 av dem pådro seg alvorlige skader.



**«Vi vil vi alltid gjøre vårt aller beste for å hjelpe eller redde sjøfolk som trenger det. Men vi håper at alle skip alltid er så sikkert at vi kun trenger å være i beredskap på basen.»**



**NOMINATION OF CANDIDATE FOR  
THE 2020 IMO AWARD FOR EXCEPTIONAL BRAVERY AT SEA**

*(The guidelines and criteria for the Award are contained in [Circular Letter No.4134](#). More information about the Award can be found on the [IMO website](#).*

*Once it has been completed, kindly print the form and sign it where indicated. Please then submit the signed nomination either by post or electronically to [ero@imo.org](mailto:ero@imo.org). Additional materials supporting the nomination – pictures, videos, newspaper articles, etc. – may also be included.)*

The ITF Seafarers' Section Maritime Safety Committee

.....  
(Name of organization)

Prisen er etablert av IMO for å gi internasjonal anerkjennelse for de som, med fare for å miste sitt eget liv, - utfører eksepsjonell tapperhet, - viser enestående mot i forsøket på å redde liv til sjøs eller i forsøk på å forhindre eller redusere skader på det marine miljøet.

Totalt 31 nominasjoner fra 18 IMO-medlemsstater og to ikke-statlige organisasjoner ble sendt inn, og vurderingspanelet valgte mottakerne av prisen i september.

Normalt deles prisen ut under en seremoni i IMO London, men grunnet reiserestriksjoner ble Certificate of Commendation signert av generalsekretær i IMO Kitack Lim overlevert i .

Sertifikatet inneholder også et personlig brev til alt redningspersonellet som deltok - og hilsen til ITFs generalsekretær Stephen Cotton.

Faktisk var det mange profesjonelle arbeidere som sørget for at ingen mennesker gikk tapt de stormfulle dagene i Hustavika Norge, inkludert offiserer og mannskaper om bord - i begge skipene.

Søk og redningspersonell er anerkjent av sjøfolk som en del av bemanning av skip, - og dette er verdens største heisevakueringsoperasjon fra 2 skip samtidig - bør være et klart bevis på at sikkerheten må håndteres av profesjonelle team - også i fremtiden.

**I april 2020 nominerte ITF 330 skvadronen til Royal Norwegian Air Force og CHC Helicopter Service, til IMO -prisen for eksepsjonell tapperhet til sjøs - for profesjonaliteten og besluttsomheten som ble vist under evakuering av passasjerer og mannskap på cruiseskipet Viking Sky og lasten skipet Hagland Captain.**

# 2020 IMO Awards



Pilot Rune Amundsen og redningsmann Alvin Fyhn var på det første helikopteret på stedene, og blir derfor valgt til å motta IMO -prisen for eksepsjonell tapperhet på sjøen 2020 på vegne av 330 Squadron og CHC Helicopter Service

## *IMO Awards for Exceptional Bravery at Sea*

*Certificate of Commendation*

*Members of the  
No.330 Squadron RNoAF*

*CHC Helicopter Service*

*Commended for the display of bravery in the rescue of life at sea*

*Signed on the twenty-seventh day of November, two thousand and twenty*

  
Kitack Lim  
Secretary-General  
International Maritime Organization



19 November 2020

No. 330 Squadron RNoAF  
CHC Helicopter Service  
c/o International Transport Workers' Federation (ITF)  
London  
United Kingdom

Dear members of the No.330 Squadron RNoAF,

I refer to your nomination by the International Transport Workers' Federation for the 2020 IMO Award for Exceptional Bravery at Sea. In this regard, I am pleased to inform you of the decision of the IMO Council that you should receive a Certificate of Commendation for the professionalism and determination displayed during the evacuation, on 23 March 2019, of the passengers and crew of the cruise ship **Viking Sky** and the cargo ship **Hagland Captain**.

As a result of your tireless efforts, carrying out 30 helicopter trips amidst rough seas and high winds, some of them in complete darkness, 479 passengers and crew members from both ships were airlifted to safety.

In conveying the appreciation of the IMO Council to you, I take this opportunity to add my own admiration for your remarkable effort, of which you all can rightly be proud.

With regards to the presentation of the Certificate of Commendation, details of the IMO Awards Ceremony are being finalized and further arrangements will be communicated to you, in due course, through the appropriate channels.

With renewed congratulations and best regards,

Yours sincerely,

  
Kitack Lim  
Secretary-General





Nominated by the International Transport Workers' Federation



of passengers and crew members from the cruise ship Viking Sky



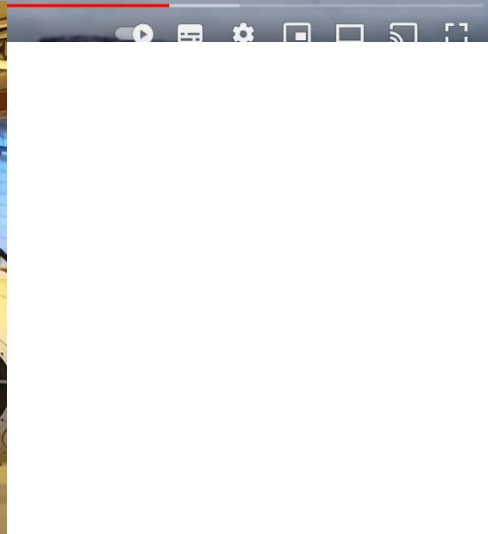
and the cargo ship Hagland Captain off the coast of western Norway.



479 passengers and crew members were evacuated to safety from both ships.



We would, once again, like to thank The International Transport Workers' Federation



<https://www.youtube.com/watch?v=TWIG-5OrQQw>



Hovedredningsentralen  
239 abonnenter

Credit: CHC Helicopter Norway

<https://www.youtube.com/watch?v=uuh0eSxdRF4>



<https://www.youtube.com/watch?v=eKlrltmcBo>